

ID-DGĦAJJES TRADIZZJONALI MALTIN

Joseph Muscat

Kien hemm żmien qrib is-sena 1900 meta fil-Port il-Kbir ta' Malta kont tara geġwġija ta' bċejjeċ tradizzjonali tal-baħar ihufu madwar il-bastimenti tal-gwerra Ingliżi u bastimenti oħra tal-merkanzija jew tal-passiġġieri. Fi stharriġ li kien sar fl-1920 intqal li kien ikun hemm qrib 2000 biċċa tal-baħar fil-Port. ¹

Wiehed ma jridx jinsa li qabel ma dahlu fl-użu l-karozzi tal-linja, l-uniku mezz biex taqşam mill-Kottonera għall-Belt jew bil-maqlub kienet id-dgħajsa tal-pass. Kien hemm dgħajjes oħra ikbar, dawk tax-xogħol li kellhom servizz għal Marsamxett, San Ġiljan, San Ġorġ u saħansitra kienu jaslu sal-Mellieħa, iva kont trid thallas tliet skudi għal vjaġġ bħal dak.

Is-servizz tal-lanċa beda fl-1881 u ġab miegħu hafna oppożizzjoni min-naħa tal-barklori għax kienu jistennew li se jtilfu hobżhom. Is-servizz tal-karozzi tal-linja beda fl-1918 u sar iżjed thassib min-naħa tal-barklori.² B'danakollu kien għad hemm hafna xogħol għall-barklori, biżżejjed wiehed iżomm frasu li ġieli fil-Port kien ikun hemm 90 bastiment tal-gwerra Ingliżi. Dawn kellhom madwar seba' ammiralli biex imexxuhom, b'1400 fizza, 20,000 bahri u 3,000 bahri Malti oħra mpjegati man-Navy Ingliża. Madwar 200 barklor kienu jiddependu fuq ix-xogħol tagħhom man-Navy Ingliża u kien hemm madwar 600 oħra li hobżhom kienu jsibuh f'servizzi fil-Port il-Kbir.

Daqqa t'għajn lejn ix-xatt tal-Isla ta' dawk iż-żmenijiet kont tara hanut imiss mal-iehor ta' parrukkiera, hajjata, tal-laundry, hwienet tax-xorb, dawk li jghaddu l-ilbiesi,

hwienet taż-żebgħa u tant u tant oħrajn. Wiehed iġib quddiem ghajnejh it-tahlit tal-familji b'kunjomijiet Ingliżi li għadek issibhom hemm sallum. Sar taqlib demografiku, tekniku, ekonomiku, reliġjuż, soċjali u kulturali u dan kollu jimmarka ż-żmien li jghaddi u ma jerġax lura!

L-EWWEL TAQSIMA³

Id-dgħajsa tal-pass jew tal-passiġġieri fost id-dgħajjes tradizzjonali Maltin għandha storja twila hafna. Jidher li se jkun mogħti lilha wisq iżjed spazju u dettalji mill-bċejjeċ l-oħra kollha Maltin. Dan bir-raġun kollu għax hi kienet haġa wahda mal-istorja tal-Port il-Kbir speċjalment minn żmien il-kavallieri kważi sallum. Żgur li minn mindu fil-Port il-Kbir kienu jidhlu xi bastimenti kbar jew zghar kont issib xi tip ta' dgħajsa biex twassal in-nies minn fuq bastiment sax-xatt tal-Birgu, forsi wisq iżjed minn partijiet oħra tal-Port il-Kbir. F'dan iż-żmien bikri tal-istorja ta' Malta m'għandniex l-iċken hjiel ta' kif setgħet kienet dik id-dgħajsa.

L-ewwel hjiel tad-dgħajsa tal-pass jissemma' għas-sena 1601⁴ iżda minn hemm 'il quddiem tibda tidher fi stampi ta' kitbiet ta' Schellinks (1664-65), fil-manuskritt ta' La Touche (1750) li jinsab fil-Mużew

tal-Arti l-Belt, fil-pittura hekk magħrufa bħala Piccola Barriera (1750) f'akkwarell ta' Vincenzo Fenech (1790) u fil-pittura tal-aħwa Schranz mal-bidu tal-perjodu Ingliż f'Malta. Tidher imbagħad f'hafna ritratti li bdew jidhru fl-aħhar tas-seklu dsatax li bejniethom dawn kollha jagħtuna l-evoluzzjoni tad-dgħajsa tal-pass.

Fil-kodici ta' Vilhena tal-1724 u wara f'dak ta' DeRohan tal-1784, insibu bosta tagħrif dwar id-dgħajsa tal-pass. Kien hemm dik iż-żghira magħrufa bħala ferilla li kienet tagħti servizz biss bejn L-Isla u l-Birgu, kellha qaddief wiehed ta' 'l fuq minn tmintax-il sena. Kien hemm ukoll id-dgħajsa tal-pass il-kbira li kienet taħdem bejn il-Kottonera u l-Belt; din kellha żewġ barklori li ma setgħux ikunu inqas minn tmintax-il sena. Kull qaddief taż-żewġ xorta ta' dgħajjes kien obligat igorr miegħu lanżetta biex jiddefendi ruhu minn xi Isiera li jippruvaw jiehdu f'idejhom xi dgħajsa biex jaharbu minn Malta. Waqt li barklor tad-dgħajsa l-kbira seta' jinżel l-art biex ihajjar xi passiġġieri jużaw id-dgħajsa tiegħu, siehbu kellu jibqa' fuqha għassa għal xi Isiera li jippruvaw jehduha f'idejhom.⁵ Kull dgħajsa tal-pass mad-daqq tal-Ave Marija kellha tittiehed fil-mandraġġ ta' Bormla jew dak ta' taħt Sant'Anġlu u hemm tintrabat

¹ Busuttil, V., u Borg, T., *English Encyclopaedia*, (Malta, 1921), vol. D - F, 1127; ara wkoll Faure, G., *Li Storia ta Malta u Ghawdex*, (Malta, 1913), vol.5, 776.

² Belli, G., *Storja ta' Malta u Ghawdex*, (Malta, 1932), vol. 7, 2574 et seq.

³ Dan ix-xogħol sar bis-sahha ta' bosta mgħallmin tad-dgħajjes u barklori li gentilment wiegħu għal kull mistoqsija li kont nagħmlilhom fl-intervisti tiegħi.

⁴ Contreras, A., *The Life of Captain Aloisio de Contreras*, (Londra, 1926), 52.

⁵ National Library Malta Library ('il quddiem nagħtu biss NLM LIB) 429, vol.1, *Per le Barche del Passo*.

b'katina bhala sigurezza kontra l-ilsiera.⁶

Ix-xoghol tal-bini tad-dghajjes seta' jsir bis-sahha ta' hafna mgħallmin tas-sengha professjonali u mhumiex u mħabba l-hafna barklori li kien hemm li kienu jaqilghu hobzhom minn dak ix-xoghol. Ghedna mgħallmin professjonali ghax kienu dawk li kienu jahdmu biex jghixu minn dik is-sengha. Kien hemm oħrajn impjegati fit-tarzna tal-Ingliži li wara x-xoghol kienu jahdmu d-dghajjes tagħhom. Kien hemm min tgħalliem wahdu. Del Ceppo kien wiehed minn dawn li darba xtara frejgatina u żarmaha biex ikun jaf kif tinbena; illum għandu negozju kbir ta' jottijiet għall-manutenzjoni u tiswijiet.⁷

Kont tara mgħalliem professjonali jagħmel xi dghajja kien jagħti l-impressjoni li ma kienx hemm għaġġla biex ilestiha. Nifteħmu, id-dghajjes tadizzjonali qatt ma saru bit-tużżani jew bil-mass production. Il-fraxxnu, l-injam l-izjed użat fil-bini tad-dghajjes, kien dan l-aħħar l-izjed li jiġi Malta mill-Albanija. Iz-żmien li qafas ta' dghajja jdum fuq l-iskall iservi biex l-injam ikompli jinxef f'postu. Mgħalliem tajjeb u professjonali kien jahseb biex jahżen l-injam li jkollu bżonn biex jilħaq jinxef. Wiehed minnhom qalli li jkollu njam li kien ilu għandu fil-hanut tax-xoghol għal hmistax-il sena.

Meta wiehed joqgħod jahseb li l-injam għad-dghajjes kien jiġi kollu minn barra ara kemm kien iqum flus. Jintuża l-fraxxnu, tal-aħmar, tal-abjad, il-kewba għat-tappiera, fagu għal imqadef, xi biċċa tik għar-roti, *greenheart* jew linju sant għal xi skalm u kultant kien jintuża xi biċċa harrub jew żebbuġ għaz-zokk li biha kienu jgħaqqdu r-rotta mal-prim. Illum is-sapele dahal flok il-kewba u t-tik lanqas biss ixxommu. Flok il-fagu dahal injam iehor biex il-moqdief ikun eħfef minn wiehed tal-fagu. Mgħalliem tajjeb joqgħod attent hafna biex kemm jista' jkun

⁶ *Laws and Regulations of Police*, (Malta, 1853), ('il quddiem nagħtu biss LRP), *passim*.

⁷ Tagħrif migbur mingħand Del Ceppo stess.

ma jdahħab fix-xoghol injam stradiljat f'xi biċċa mill-partijiet tad-dghajja; injam hekk ikun bla saħħa. L-imgħalliem Spiru Toscano qalli darba li hu kien jiftakar żmien meta qatgħa ta' zokk għat-tul kienu jħallsu 1/4d jew 1/2d. Dak kien żmien meta kien għadu jiġi Malta njam ta' zkuk hoxnin li minnu kienu johorġu l-majjieri u l-istamnari u b'cejjeċ oħra ta' dghajja li jkunu għat-tond, ngħidu aħna brazzoli u l-bqija. Peter Caruana minn Ghawdex jiftakar meta kienu jġibu l-*greenheart* minn barra maqtugh tal-qies lest biex bih jagħmlu l-prim ta' dghajja tal-latini, kien ixarrab biċċa, jagħti daqqa jew tnejn biċ-ċana biex jippuli l-prim, jerġa' jsinn iċ-ċana u jkompli hekk għat-tul kollu. Wiehed iżomm frasu li qed nitkellmu mil-linju sant li l-ebusija tiegħu hi magħrufha sewwa.

Ix-xoghol tad-dghajjes tradizzjonali kien isir ġo hanut tax-xoghol u dejjem fil-magħluq. L-ewwelnett ix-xoghol ta' dghajja kien hekk delikat u fin li ma tistax thallih għax-xemx u x-xita fil-beraħ. Barra minn hekk l-imgħallmin kienu dutturi wisq u kienu jibzghu li jehdulhom is-sengħa jew l-ghodda. Din l-attitudni għadha tinħass sallum bħallikieku kienu għadhom nies tas-sengħa privileġġjati u li jinqatgħu għalihom.

Darba kelli x-xorti li flimkien ma' Honor Frost⁸ inżur il-hanut tax-xoghol ta' Karmenu Sgenu meta kien qed jibni dghajja tat-tigrija. Tiskanta kif Karmenu kien jahdem hemm fil-hanut zghir tiegħu u li trid tinżel fih bi f'it turġien. Din Honor Frost baqgħet skantata u daret fuqi tistaqsini jekk kienx possibbli li d-dghajja johorġuha minn hemm meta tkun lesta. Jien zġurajtha li Karmenu kien jaf x'inhu jagħmel. Nifteħmu, kien hemm xi każ jew tnejn ta' mgħalliem li bena dghajja u wara li tlestiet induna li ma kienx possibbli li johorġha mill-hanut bla ma jwaqqa' biċċa minnhu. Dan ifakkarni f'dak li kienu jagħmlu fl-arsenal tal-galeri li kien hemm fil-

⁸ Din Honor Frost kienet arkeologa ta' taht il-baħar u sibtha ta' għajjnuna kbira fir-ricerki tiegħi dwar l-istorja tal-baħar.

mina illum tal-lift u li nħaraq fl-1685.⁹ Waqt li galera tkun qed tinbena bil-pruwa 'l barra d-dahla wiesgħa kienu jimbarrawha bil-gebel li jitneħħa meta l-galera tasal biex tkun varata. Kienu jahdmu taht is-saqaf u bil-magħluq biex ma jsirx serq ta' materjal.¹⁰

Fi triq prinċipali li tagħti, int u nieżel in-nizla tax-Xewkija fil-Kalkara, kien hemm hanut tax-xoghol ta' xi b'cejjeċ tal-baħar. Wiehed seta' jara ċar u tond kanal kull naha fil-koxox tal-bieb u għalhekk fiċ-ċaċċi wkoll biex il-biċċa tal-baħar lesta minn kollox tkun tista' toħrog mill-bieb zghir tal-hanut jekk mhux wieqfa fuq il-prim tagħha johorġuha la ġenbha bl-għajjnuna tal-ispazju maħluq bil-kanal li kien hemm kull naha tal-bieb. Wiehed jiffimha mill-ewwel li qabel kollox l-imgħalliem kien jibzokka l-bieb minn postu.

Meta wiehed jiffi l-manuskritti tad-Dwana li ssibhom fl-Arkivju Nazzjonali tar-Rabat, jinduna li l-permessi mahruġin għall-bini ta' xi hwienet għax-xoghol tad-dghajjes kienu kollha mahsubin biex ikunu temporanji bl-użu ta' soqfa tal-landa jew *corrugated*. Hawn wiehed jinduna li l-awtoritajiet Ingliži tal-Port kienu joqogħdu attenti għall-ambjent. Meta wiehed jinżel ix-Xewkija fil-Kalkara jinduna kif ċerti hwienet għax-xoghol tad-dghajjes nibtu u zdieđu jmissu kważi ma' xubxin sa taht is-sur; tista' tgħid li dawn illum huma mużew jew biċċa mill-wirt marittimu ta' Malta.

Fil-Kottonera, izda mhux biss, kien hemm mgħallmin tad-dghajjes li baqgħu msemmin hafna għal xogħolhom. Kont titkellem ma' Spriu Toscano kont tiehu gost għax tassew kien bniedem tas-sengħa. Dan kien imfittex hafna għax-xoghol ta' tiswija u kellu l-hanut tiegħu fis-sur fil-Ponta ta' L-Isla. Il-Guli għadu msemmi għad-dghajjes tat-tigrija u għall-frejgati li kien jagħmel. Maniscalco f'Marsaxlokk kien

⁹ Dal Pozzo, B., *Historia della S. Religione Militare di S. Giovanni Gerosolimitano detta di Malta*, (Venezja, 1715), vol.2, 548.

¹⁰ Schellinks, W., *Journey to the South 1664-1665*, (Ruma, 1983), stampa, 51a.

jaghmel hafna xoghol ta' tiswiya u kien tassew tas-sengha. Karmenu Sgendu u Ibnu Wenzu li ha s-sengha ta' missieru taw kontribut kbir fis-sengha tad-dghajjes. Pulè kien imsemmi hafna b'mod speċjali għall-giggijiet tat-tigrija li ġieli n-xtraw minnhom għal Giblta¹¹ u għal Izrael. Del Ceppo nqata' għalih wahdu billi mexxielu jibni negozju kbir għall-jottijiet. Tunanu llum għadu mfittex għax-xoghol tiegħu b'mod speċjali dawk li huma b'ċejjeċ tat-tigrija. B'daqshekk ma semmejt xejn għax kien hemm bosta oħrajn fil-Kalkara, Birżebbuġa, Wied iż-Żurriq, il-Gżira, l-Imsida, Għawdex u postijiet oħra li taw xoghlijiet mill-isbah u mill-aħjar.

Qabel ma nkomplu niddeskrivu d-dghajjsa ta' Malta ta' min wiehed ikun jaf li għal żmien twil hafna fi żmien il-kavallieri l-imghallmin tas-sengha kienu jaħdmu fuq sistema ta' bini ta' galeri tal-kavallieri. Dan għaliex huma kienu jaħdmu fl-arsenal tal-galeri u għalhekk kienu jaħdmu b'sistema ta' teknoloġija Franċiża għax il-kavallieri kienu jipprattikaw dik is-sistema. Il-kultura timxi mill-missier għal iben u dak kollu li kien isir fl-arsenal tal-galeri tal-Ordni għadda bla tbatija ta' xejn u llum tista' tarah fil-bini tad-dghajjes tradizzjonali Maltin. Meta llum titkellem mal-aħħar ftit mghallmin tad-dghajjes tismagħhom isemmu l-prim, rota u kontra rota, triezi, majjieri, stamnari, skużi, durment, żengul, biċċerija, varingli, permizzan u hafna u hafna kliem ieħor tekniku li mhux għall-qabda ta' kulhadd. Dan kollu ġej minn żmien il-kavallieri meta kien hemm hafna Maltin jaħdmu fl-arsenali tal-Ordni. Halli nagħtu lista qasira ta' kliem Malti li ġej mill-Franċiż bis-saħħa taż-żmien meta kien hemm bosta Maltin jaħdmu fl-arsenali tal-Ordni u meta l-kavallieri kienu japplikaw teknoloġija Franċiża. Illum għadhom jissemmew triezi – *tiers*, skużi – *escoute*, żengul – *sanglon*, biċċerija – *bicherie*, varingli – *varangue* u oħrajn. Illum masturdaxxa jsemmi ċamfrin – *chamfrin*, david – *david*, gulierm – *guillaume*, rabott – *rabot*, varloppa – *varlope*, furmatur –

¹¹ Camenzuli, P., *Is-Sengha tal-Bini tad-Dghajjes f'Malta u f'Għawdex*, tezi tal-B.A. mhux ippubblikata, s.v. Gigg.

fermoir, u oħrajn. Illum għalxejn tistaqsi lil xi mghallmin minn fejn ġab il-kelma skużi jew żengul għax ma jgħidlekx hlief li hekk kien jisma' lil missieru jghid.¹² Mghallmin Malti tad-dghajjes qatt ma jaħdem l-opra tiegħu minn fuq xi pjanta; qatt ma jkollu bżonn ta' wahda għax jaħdem b'sekwenza ta' xoghol li qieghdha f'moħħu. Dan kollox kont issibu bħal ma kien isir fil-bini ta' galera tal-Ordni.¹³

Meta ġew l-Ingliżi f'Malta fl-1800 it-teknoloġija fil-bini tal-bastimenti kellha tinbidel għal kollox. Il-haddiema li kienu jaħdmu fl-arsenali tal-Ordni bdew jaħdmu mal-Ingliżi. L-imghallmin tad-dghajjes bdew jaddottaw ruħhom mas-sistema tal-Ingliżi. Ċertu kliem mill-Franċiż baqa' iżda bdiet tidher bidla shiha billi hafna mghallmin bdew jiehdu l-ideat mit-tarzna tal-Ingliżi. Għall-ewwel bdew jidhru mudelli ta' dghajjes¹⁴ li minnhom kienu johorġu d-disinn, daħlu l-*clinch* biex isahhu l-qafas, bdew jidhru brazzoli fuq il-bankijiet biex isahhuhom mal-murata, daħlet l-idea tal-firjola għal taħt il-prim iżda fuq kollox beda mghallmin Malti jibni l-wejla minn *whaler*, il-gigg minn *gig*, l-iskiff minn *skif*, il-kenura minn *canoe*, il-fregatina tal-qluġ u oħrajn. Mela l-imghallmin Maltin bdew jaddattaw ruħhom maż-żmien il-ġdid fil-Port il-Kbir u jikkupjaw minn b'ċejjeċ Ingliżi; dan biex ma nsemmux il-bidliet il-kbar li sehew fil-bini ta' bastimenti tal-qluġ tal-merkanzija Maltin tas-seklu dsatax bħalma kienu l-bark, brig, skuna, bombardarda, navi u oħrajn.

Id-dghajjsa tal-pass għaddiet minn snin twal ta' evoluzzjoni kif wiehed kien jistenna iżda minn dejjem kellha poppa u pruwja bil-ponta, tnejn jew qaddief wiehed, tinda

¹² Għal tagħrif fit-tul ara Muscat, J., French Influence on Maltese Ship and Boat Building fis-Seminar: *Aspects of Maritime Relations with France Through the Years*, The Maritime Museum Vittoriosa 31 May 1998.

¹³ Ara Muscat, J., *The Maltese Galley*, (Malta, 1998) u t-tieni edizzjoni fis-sena 2000.

¹⁴ Wiehed jista' jara xi mudelli għall-bini ta' dghajjes fil-Muzew Marittimu ta' Malta.

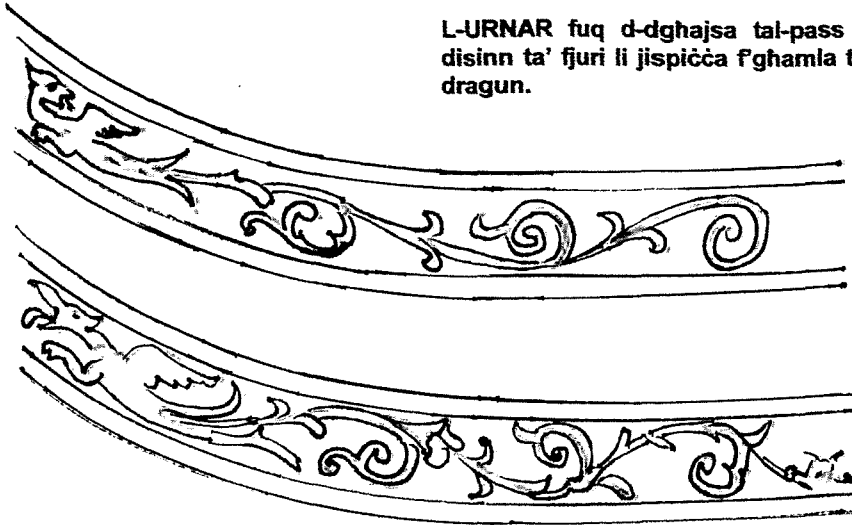
għall-passigġieri u falki mal-ġnub in-naha tal-passigġieri. Tibdil u modifikazzjonijiet kienu jsiru iżda min-naha tal-awtoritajiet tal-Port u mhux min-naha tal-imghallmin jew tal-barklori. Fiċ-Centru tal-Arti l-Belt kien hemm darba mudell ta' dghajjsa li sar f'kompetizzjoni biex jaraw kif wiehed seta' jtejjeb it-tluġ u l-inzul tal-passigġieri.¹⁵ Hu magħruf, per eżempju, li r-rota tal-pruwja f'ghamla ta' ximitarra kif nafuha llum saret hekk twila mal-bidu tas-seklu għoxrin, biex passigġier iżomm magħha hu u tiela' jew nieżel minn fuq dghajjsa. Fid-depot tal-Pulizija l-Furjana kien hemm fanal tar-ram aħmar¹⁶ bħala eżempju billi kull barklor kellu jiehu hsieb li jkollu wiehed ingastat go pem in-naha ta' fuq tar-rota tal-poppa.

Dghajjsa tal-pass kellha ftit skultura jew urnar fuq it-tappiera u 'l hawn u 'l hinn iżda din qatt ma kienu jindurawha. Mat-tappiera iżjed fil-pruwja milli fil-poppa kont tara disinn tradizzjonali ta' fjuri li jispiċċaw f'ghamla ta' dragun iħares 'il quddiem jew lura. Għalxejn tistaqsi lill-barklori x'tifsira kellu dak id-dragun għax ir-risposta tkun dejjem l-istess: 'Għax missieri dejjem hekk jagħmel.' Jidher li l-ghamla tad-dragun ġejja min-nisel tal-Mislem għax huma kienu jhobbu juru dik ir-rappreżentazzjoni fuq l-imriekeb tagħhom. F'dixx taċ-ċeramika li hu esibit f'Pisa tidher qoxra tat-tnax-il seklu u hi tal-ekopa Sikula-Magreb¹⁷ li turi xebħ kbir mad-dghajjsa ta' Malta. Fil-pruwja kont tara l-ghajn ta' Horus jew Isis iżda minn ftit tas-snin 'l hawn sid ta' dghajjsa jippreferi li jara l-ghasfur minflok l-ghajn. Fin-naha ta' ġewwa ta' dghajjsa u mal-pestieri tara ċima jew serp minqixin fl-injam u simbolizmi oħra.

¹⁵ Hajr lil Antonio Espinosa Rodriguez li għaddieli din l-informazzjoni.

¹⁶ National Archives Malta, Occurrences ('il quddiem nagħtu biss NAM Occ), 1-1-1927. Billi dan id-dokument mhux paginat qed nagħtu d-data minflok.

¹⁷ Id-dixx kien instab fil-Knisja ta' San Michele degli Scalzi f'Pisa datat 1175-1200 AD; hajr lil Honor Frost li tatni din l-informazzjoni.



L-URNAR fuq d-dghajsa tal-pass – disinn ta' fjuri li jispiċċa f'ghamla ta' dragun.

riglejh passigġier kien ikollu l-paljol jew tavlar biex joqghod komdu.

Il-battusa s-sinjura jew ir-regina, fuq dghajsa tal-pass kienet dik li kważi qatt ma kienet tintuża. Dghajsa moderna, irrid ngħid wahda tal-bidu tas-seklu ghoxrin, tkun armata b'hames skalmi għall-imqadef iżda qatt ma kienu jintużaw kollha fl-istess hin. Fit-tarf tal-falki dekorattivi²⁰ iżda bla funzjoni, ta' dghajsa kien hemm battusa bl-iskalm fiha kull naha, dik il-battusa tan-naha tax-xellug jew tas-sinistra qrib il-falka ta' dik in-naha kienet il-battusa s-sinjura u rari kienet tintuża. F'każ ta' hafna xita barklor seta' juża ż-żewġ imqadef ta' qrib il-bankijiet tal-passigġieri u għalhekk ikollu xi ftiit tal-kenn imħabba t-tinda. Generalment meta qaddief kien jaħdem wahdu juża l-imqadef fuq il-battusi li jkun hemm l-egreb lejn it-tamburett tal-pruwa. Meta jaħdmu żewġ qaddiefa wiehed joqghod bilqiegħda mal-moqdief ta' qrib it-tamburett lejn id-dritta u l-iehor ihaddem il-moqdief tan-naha tas-sinistra iżda mhux dak tal-battusa s-sinjura.

Ma jistax jonqos li n-nies tas-sengħa li kienu jaħdmu fit-tarzna tal-Ingliżi, li dawk l-ideat li kienu jaraw li jghoddu biex isebbhu jew iġibu għal ahjar id-dghajsa kienu jghadduhom lill-imghallmin jew lill-barklori. Ara kemm kien hemm *shipwrights*, qlafat, zebbiegħa u oħrajn li setghu jghinu lill-shabhom il-Maltin bl-ideat tajbin għad-dghajsa. Ta' min isafha hawn li kienu l-awtoritajiet tal-Port li kienu jinfurzaw xi modifikazzjonijiet għad-dghajsa dejjem bil-hsieb li l-passigġieri u nies tas-servizz jinqdew ahjar. Mghallem u barklor ma setghux jagħmlu li jridu skont il-gosti tagħhom. Waqt li d-dghajjes kollha kienu l-istess f'dik li hi binja iżda l-ilwien taż-żebgħa kienu dejjem skont ix-xewqa tas-sidien. L-iżjed kuluri popolari kienu l-abjad u l-aħmar u l-abjad u l-ikħal; l-abjad kien jithalla dejjem għaž-zaqq mill-livell tal-ilma jew il-qtugh tal-ilma 'l isfel. Mill-bqija kienu jintużaw l-ilwien kollha li tista' timmaġina; illum

²⁰ F'ras kull wahda kont tara dak li qisu jkun iljun.

In-naha ta' wara tal-bankijiet tal-passigġieri toltok l-ispalliera dik li magħha passigġier seta' jserrah dahru. Dik kienet tkun magħmula minn biċċa njama wahda, hafna drabi tal-kewba, u kienet tkun kollha kemm hi mzejna bl-iskultura baxxa, b'disinn fin-nofs li jiddistingwiha minn oħrajn. Iżda l-ispalliera ta' San Ġorġ kienet tinqata' għaliha; fin-nofs tal-ispalliera kont tara x-xbiha tal-qaddis fuq iż-ziemel joqtol id-dragun.¹⁸ Ta' min ikun jaf li bosta minn dawn l-ispallieri nbiegħu Londra meta bosta u bosta barklori żarmaw wara l-1979 u ġieli nbiegħu £450 il-wahda. Spallieri oħrajn, iżda mhux ta' San Ġorġ kienu jinbiegħu wisq inqas. Ġieli kont tara mal-ispalliera miktuba b'ittri kbar *10 Passengers*. Dawk id-dghajjes li kienu mpjegati ma' bastimenti tal-gwerra kienu jzidu bosta simbolizmi Ingliżi fuq l-ispalliera bħal ngħidu ahna: *St George for England!* Taht l-ispalliera kien hemm il-bank u l-kontra bank jew banketta. Il-fanal tar-ram isfar li kont issib mar-rotta tal-poppa ta' kull dghajsa kien igib LM20.

Meta thares in-naha ta' ġewwa ta' dghajsa lejn il-pruwa u sewwa sew taht it-tamburett tara dik li l-barklori jsejnhulha l-kamra. Din ma kenitx hliet spazju zghir li jingħalaq b'bieba zghira u tissakkar biex fiha barklor iżomm xi strop, xi skalm, xi biċċa ħobż u forsi dawk il-ftiit soldi li jkun dahhal minn xogħlu. Barklor kien jehodha bis-serjeta l-kamra li kellu u

¹⁸ Wiehed jista' jara spalliera bħal din fil-Muzew Marittimu ta' Malta.

tiltaqa' ma' rapporti ta' barklori li jkunu fethulhom il-kmamar tad-dghajjes tagħhom.

L-ebda barklor ma seta' jagħti tagħrif dwar l-ghamla tar-rotta b'mod speċjali dik tal-pruwa hekk magħrufa bhala ximitarra. Nafu li r-rotta ta' dghajsa tal-pass mhux dejjem kienet kif nafuha llum. Jidher li hadet din l-aħħar għamla mal-bidu tas-seklu ghoxrin. Min mhux imdorri jħares sew lejn ir-rotti ta' dghajsa ma jindunax li huma t-tnejn ikunu mxenglin ftiit 'il ġewwa lejn in-nofs tad-dghajsa. Meta tistaqsi lil xi barklor jew mghallem dwar dan jgħidulek għax kieku jkunu kartabun mal-prim ikunu jidhru qishom se jaqgħu fil-baħar. Mur ifhem, iżda l-esperjenza tghallem bosta affarijiet!

Mal-ġnub tad-dghajsa minn ġewwa tara l-kraten jew it-trinkarini li kienu bħal kaxxi twal tul il-ġnub tad-dghajjes tradizzjonali Maltin. Fuq dghajsa tal-pass il-kraten min-nofs lura jkunu miksiġin bl-injam biex iservu ta' bankijiet għall-passigġieri. Dawn il-bankijiet li generalment ikunu miksiġin bid-drapp jissejju wkoll settijiet.¹⁹ Dik il-parti trijangulari ta' quddiem fuq dghajsa magħrufha bhala tamburett kienet tinkesa b'tapit biex passigġier l-ewwel imidd siequ fuqu bla ma jizloq u wara jinzel lejn il-kriesi u jmur isib post fuq il-bankijiet. Taht

¹⁹ Is-settijiet kienu dawk il-bcejec kollha tal-injam fuq dghajsa li setghu jinjalghu minn posthom bħal ngħidu ahna l-falki, l-bankijiet, il-kriesi u l-bqija.

izjed minn qabel tara zebgha stramba fuq id-dghajjes.

Iż-żebbiegħa tad-dghajjes ma kellhomx xi xogħol artistiku x'jagħmlu hliet xi disinn tal-fjuri fuq il-pruwa, in-numru tal-liċenzja, xi faxx mal-livell tal-ilma u l-isem tad-dghajjsa. Iż-żebbiegħa Tal-Bubbli John, Harry Boy, Domancic, Taż-Żiemel u taċ-Ciantar fost l-oħrajn baqgħu msermmijin għax-xogħol tagħhom. Fejn kien jidhol ix-xogħol tal-metall kien hemm Rizzo & Sons. Luqa Grech minn Bormla kien jagħmel l-imqadef bit-tuzzani, l-antiki kienu jkunu tal-fagu iżda dan l-aħħar beda jintuza d-*douglas fir*, il-fraxxnu u kultant l-abjad ukoll. Moqdief normali kien tmax-il pied u nofs twil u l-giljun kien fih 40 pulzier; id-distanza bejn skalm u iehor kienet ta' 40 pulzier. Snin ilu żewġ imqadef kienu jqumu £7.

Ma kinux jonqsu l-ismijiet bombastiċi li l-barklori kienu jagħzlu għad-dghajjes tagħhom speċjalment dawk li jkunu mpegati ma' bastimenti tal-gwerra Ingliżi. Kien hemm ismijiet bħal *HMS Ramillies*, *Ark Royal*, *Dreadnought*, *King George V*, *St Angelo*, *Iron Duke* u kultant xi *Carmen* jew ismijiet tal-Madonna. Forsi f'it huma dawk li jafu li waqt li bastiment kbir tal-gwerra n-nies tal-Kottonera kienu jgħidulu qoxra, dghajjsa kienu jsejnhulha opra; dan forsi għax dghajjsa trid xogħol ta' perfezzjoni biex tinben! Fost kemm dghajjes qodma nstabu wahda minnhom kellha fuqha l-emblema tal-barri jew tal-*Bufs* li kienu għamla ta' mażuni. Mhix haġa kbira li kellhom dghajjsa għalihom billi fil-Kottonera kien hemm loġġa għalihom. Seta' jagħti l-każ li xi barklori kienu juru r-ras tal-barri minqax fuq il-kamra tal-pruwa biex jiġbdu s-simpatija tagħhom.

Meta mgħallem kien ilesti l-bini ta' dghajjsa kien iħalli x-xogħol tat-tqalfit għal wiehed ta' din is-sengħa, hekk tinduna li l-mgħallem jiffranka l-hin barra li forsi qalfat tas-sengħa kien jista' jagħmel xogħol aħjar. Min-naħa l-oħra hekk kien jinholoq xogħol iżjed għal haddiehor.

John Camilleri, il-Kukla, mill-Marsa fl-1961 hareġ bl-idea li jhaddem dghajjsa b'magna; l-esperiment ma

mexxiex għax il-magna ma' saqajn il-passiġġieri kienet tagħmel riha qawwija.

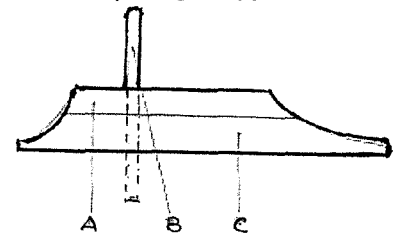
Snin ilu kienet għadha teżisti dghajjsa n-naħa tal-Isla li kellha l-bejta għal iskrun iżda dan ma kienx f'postu. Fl-1968 hareġ bl-idea li magna *outboard* titpoġġa fil-poppa fuq traversa hoxna. Saru esperimenti oħra billi ngħidu aħna żiedu tmun fil-poppa u dan kien jithaddem b'sistema ta' laċċ hekk imsejjah madmad. Kien hemm ukoll min żied skalm żgħir qrib ir-rotta tal-poppa u miegħu rabat moqdief biex hekk iservi ta' tmun.

Meta dghajjsa tkun lesta jew tiddel l-idejn kont tara uffiċjal tad-dwana b'xifa fidejħ u jtaqqab 'l hawn u 'l hinn biex ikun jaf li d-dghajjsa m'għandiex injam imsewwes iżjed u iżjed meta wahda qadima tinxtara minn barklor ġdid. Wiehed jiltaqa' wkoll ma' ċertifikati tal-bejgħ iffirmati minn mgħallmin magħrufin biex jiċċertifikaw li d-dghajjsa tkun għadha tajba għall-baħar.²¹

Illum biex tara l-ghodda antika ta' mastrudaxxa jew ta' mgħallem tad-dghajjes trid issib hanut tax-xogħol antik jew tmur sal-Muzejw Marittimu ta' Malta. Min għadu juza d-denb il-far jew il-boqxiex illum? Dan kien meħtieġ wisq biex mgħallem jikseb l-angulatura ta' kument ta' majjiera jew stamnara li xi drabi kien ikollhom b'żonn ta' xi hamsa differenti ma' l-istess majjiera jew stamnara. Tiskanta kif mgħallem ikun jaf x'testatur ikollu b'żonn għal dawk il-biċċiet fil-bini ta' dghajjsa. Illum qajla tara xi hadd juza l-munxar; l-istess mgħallmin tad-dghajjes li baqa' kollha taralhom *bandsaw* tal-elettriku. Fl-antik kien xi f'it diffiċli li ssib trapani rraq biex mgħallem itaqqab toqba rqiqa li minnha jgħaddi xi *clinch*. Allura kienu jipproffittaw ruħhom minn xi umbrella mqatta' biex jiehdu minnha l-azzar irqiq u jsonnuh f'għamla ta' trapan. Srieraq kien ikollhom iżjed

²¹ Ara *Police Laws*, (Malta, 1883), ('il quddiem nagħtu biss PL 1883), *passim*; National Archives Malta Register of Boatmen, ('il quddiem nagħtu biss (NAM RB), 2 - 6, 1904, n, licence no.16; *Police Laws*, Malta, 1919), ('il quddiem nagħtu biss PL 1919), 56 no 253.

minn wiehed minn dak tad-dahar għal wiehed kbir hafna li kienu jhaddmuh trejn biex jifthu zkuk tas-sigar li kienu jiġu minn barra. Fl-antik ukoll kien hemm il-passatur ta' kull daqs biex bihom itaqqbu toqob xi f'it ikbar minn kwart ta' pulzier 'il fuq. Passatur ta' huxna ta' pulzier jew iżjed ġieli kien ikollu tul ta' bniedem. Fl-antik billi mgħallem kien ikollu jipprepara xi njam oħxon minn zokk ta' sigra kien hemm l-ewwel qatgħa bis-serrieq il-kbir u wara x-xogħol jtkompla bil-lexxun. Dan kellu xafra qisek qed tara mgħazqa b'manku kbir. Sirt naf li mgħallmin tajbin li kienu jahdmu fit-tarzna u li kien ikollhom hafna xogħol bil-lexxun kienu jriduha ta' esperti u kont taralhom *badge* tad-deheb għamla ta' lexxun fuq il-pavru ta' ġlekk meta jkunu lebsin sabiħ. Kien hemm min jagħmel imħatra ma' shabu li kappaci jiftah il-pett taż-żarbu jew li jtajjar sold li jkun miżmum bil-ponta ta' żarbu, b'daqqa wahda tal-lexxun. Iżda sibt min jgħid li missieru kien ilibbes il-maskra taż-żarbu qisu b'kisja tal-hadid biex jiproteġi siequ. Barra minn Malta għad hemm mgħallmin li jużaw il-lexxun billi x-xogħol tad-dghajjes tal-injam tagħhom hu goff; hawn Malta x-xogħol hu iżjed fin u tintuza ċ-ċana għal ippulir.



A Il-parti ta' fuq tal-Battusa,
B L-iskalm,
C Il-parti t'isfel tal-Battusa.

Kull dghajjsa jkollha t-tinda²² għall-passiġġieri u meta dghajjsa ma jkollhiex it-tinda f'postha passiġġier kellu d-dritt li jittlob lill-barklor biex ipoġġiha f'postha. Tinda titwaqqaf fuq l-issati jew il-battaljolj tagħha li jimbukkaw ruħhom f'toqob apposta li jkun hemm mal-ġnub tad-dghajjsa magħrufin bħala takki. In-naħa ta' fuq tal-issati kien hemm ark kull tarf biex jorbothom ma' xuxlin. Kien

²² Tinda kien ikollha l-parasuli jew speci ta' purtieri għax-xemx.

hemm xi provi biex tinda titwaqqaf fuq vireg b'ghamla ta' nofs tond u li jahdmu bhal ma konna naraw xi tinda ta' pram ta' tarbija. Jidher car li dik l-ghamla ta' tinda ma' kenitx popolari u ma baqghetx tintuza.²³

Illum ma ssibx tixtri dghajsa kif gieb u lahaq; xi ftit inxtraw mil-lukandi u stabbilimenti tal-ikel waqt li l-ahjar dghajjes li kien baqa' qed jahdmu xi ftit ghat-turisti. Wiehed ma jridx jinsa li m'ghadhomx jinbnew godda ghax iqumu wisq; barklor ma jifdiha qatt bix-xoghol tieghu. Kien hemm zmien meta wahda qadima u bi ftit hsara nxtrat LM40 ghall-Muzew Marittimu ta' Malta; illum trid tal-inqas LM3000.

Meta dahlet il-venda ghad-dghajjes mhux il-barklori kollha hadu gost biha.²⁴ Kien jinqala' hafna glied bejn il-barklori ghalhekk il-liġi tal-venda kienet hemm biex min kien jasal l-ewwel mal-moll fejn fl-antik kien hemm il-barriera ta' zmien il-kavallieri, kien jghabbi l-ewwel. Kien ikun hemm pulizija biex inizzel l-isem ta' kull barklor hekk kif jasal fil-venda. Il-barklor kien obligat li jaghti b'lehen gholi ismu u l-laqam biex il-pulizija jkun jista' jnizzlu fil-lista tal-venda. Fi ftit zmien il-venda indrat u kif jidhol bastiment tal-passiġġieri kienu jmorru biex jigbru jew jghabbu l-passiġġieri. Meta kien ikun hemm dghajjes iżjed milli mehtieg ghan-numru ta' passiġġieri sew biex jinzlu jew biex jimbarkaw fuq bastiment, l-ahhar ftit dghajjes tal-venda kienu jghabbu inqas minn dak li suppost jghabbu biex ihallu bizzejjed ghal dawk id-dghajjes li jkunu waslu l-ahhar fil-venda. Ritratti antiki juru d-dghajjes tal-venda f'posthom, waqt li fuq l-art tara serbut ta' karozzini, qisha venda oħra, jistennew biex iwasslu l-passiġġieri l-Belt jew fejn mehtieg.

Hu maghruf li meta barklor ma kienx idahhal il-gumata mill-qadi tal-passiġġieri, kien jarma biex imur jistad. Normalment dghajsa kienet tintrama' bi qlugh tarkija ghax dak kien l-ehfef mod u l-iżjed sempliċi ta' qlugh ghall-barklor wiehed

²³ Għad baqa' xi ritratti li juru d-dghajsa armata b'tinda ghat-tond.

²⁴ Is-sistema kienet maghrufha bhala: iccama l-venda.

wahdu fuq dghajsa. Hag'ohra li wiehed irid iżomm f'moħhu hija li barklor ta' dghajsa ma kienx jitbieghed wisq mill-art fl-antik imħabba l-biza' tal-kursari ta' Barbarija iżda fuq kollox imħabba xi maltemp li jista' jinqala'.

Bosta mid-dghajjes kienu jinzebgħu bl-abjad mill-livell tal-ilma 'l isfel u xi barklori kienu jemmnu li l-lewn abjad jattira l-hut il-kbir. Għalhekk xi barklori ma kinux iridu jahdmu barra mill-breakwater. Din l-affari tal-hut kbir madwar Malta tissemma ftit li xejn. Fi kwadru weghda li hemm fil-Muzew tas-Santwarju ta' Haż-Żabbar jidher kajjikk li kien attakkat minn żewġt iklieb il-baħar. Iżjed qrib lejna kien hemm każ iehor ta' attakk ta' kelb il-baħar kbir.

Barklor li kien jiddobba xi ikel minn fuq il-bastimenti Ingliżi kont tarah jarma karettun biex ibiegh dak l-ikel nadif li jkun akkwista. Dan il-barklor maghruf bhala tal-gaxin kien idur 'l hawn u 'l hinn biex ibiegh l-ikel, saħansitra kien jasal ukoll sa Birkirkara għalkemm l-iżjed li kien idur max-xatt tal-Belt biex jaqdi lill-haddiema tal-faham. Din l-affari tal-gaxin bi ftehim mal-kok ta' xi bastiment kienet taqbel għaž-żewġ naħat ghax il-kok ma kienx jibqa' b'xejn. Dak kien mod ta' hajja għan-nies tal-Kottonera u tal-Belt li juri l-bżonnijiet ta' dak iż-żmien iżda wkoll juri kif il-bniedem jivvinta mezzi biex jaqla' hobżu. Barklor illum fejn trid issibu li jkun jista' jaqla' hobżu ta' kuljum mix-xoghol tad-dghajsa? Illum barklor hu mitlub li jaqla' biss 'il barra mill-moll u mbagħad ikompli bil-magna. Dari barklor jibda bhala żaghżugh biex jiehu s-sengħa ta' missieru u biex jiehu l-liċenzja ta' barklor kien irid jagħmel eżami billi jidher quddiem uffiċjal tad-Dwana biex iwiegeb għal xi mistoqsijiet. Wara sitt xhur taħriġ barklor żaghżugh, quddiem uffiċjal tad-Dwana kien ikollu jaqdef biċċa sewwa 'il barra mill-moll u għal nofs id-dahla ta' bejn il-Birgu u l-Isla, isijja, jittrakka mal-moll, jidriżza d-dghajsa minn xi ċaqlieg, jaqdef biċċa 'l barra b'moqdief wiehed u jiċċomba stropp ma' skalm. Jekk jissodisfa lill-uffiċjal il-barklor jircievi ċ-ċomba li kienet pjanċa tal-landa f'ghamla ovali qisha xi erba' pulzieri twila u kien ikun fiha n-numru tal-

liċenzja. lċ-ċomba kien jorbotha ma' driegħu u barklor kien obligat li jkollu dejjem miegħu kopja tat-tariffi tad-dghajsa hekk imsejha tan-noll. Ma ninsewx li barklor li jircievi ċ-ċomba²⁵ jkun iregistrat mal-Pulizija tal-Port bl-isem, il-laqam, indirizz u d-data ta' meta beda jahdem bhala barklor. Fir-registri tal-liċenzji tal-Pulizija tax-Xatt tal-Belt issib listi ta' ismijiet ta' barklori li ma jispicċaw qatt.²⁶

Hu maghruf li barklor veteran kien ikun jaf b'kull ċaqlieg jew moviment tad-dghajsa tieghu. Tibni kif tibni dghajsa dejjem kont issibilha dak id-difett żgħir fil-mixi. Wara ftit taż-żmien li dghajsa tkun fidejn barklor veteran dan jinduna li tghaddas rasha xi ftit, jew tiġbed lejn naha wahda. Il-barklor ikollu dik il-kapaċita li bil-piż ta' persuntu u skont in-numru ta' passiġġieri li jkollu fid-dghajsa jirrikompensa xi difett, bil-mod tal-ġibda tal-moqdief jikkoreġi ġibda ta' dghajsa lejn naha wahda u meta tarah jieqaf u jiġbed l-attenzjoni tat-turisti lejn xi naha storika tal-Port kun zgur li l-barklor qed jiehu n-nifs jew iċedi għal xi traffiku li jara ġej in-naha tieghu jew biex jiskappa minn xi mewġa maħluqa mill-mixi qawwi ta' xi lanċa kbira tas-servizz.

Il-mod ta' qdif ta' barklor Malti kien dak li jibqa' arbulat jew bil-wieqfa l-hin kollu f'nofs il-kriesi, iħares 'il quddiem u bil-ġiljuni tal-imqadef imsallbin fidejħ it-tnejn. Dan il-mod ta' qdif l-Ingliżi laqqmuh bhala 'Diso'.²⁷ Certu Tilley Ingliż li għamel rikerka hawn Malta dwar id-dghajsa hareġ bl-idea li hi ġejja minn zmien il-Feniċi billi rapprezentazzjoni ta' wahda tagħhom fejn jidhru qaddiefa arbulati voldieri bil-wieqfa u jħarsu lejn il-pruwa tad-dghajsa. Dan l-argument ma jghodd xejn ghax fil-Mediterran dejjem kien hawn qaddiefa li jaqdfu bhal dawk Maltin.²⁸

²⁵ Wiehed jista' jara comba ta' barklor fil-Muzew Marittimu ta' Malta.

²⁶ Dawn ir-registri illum tista' tarahom fil-Arkivju Nazzjonali ta' Malta fir-Rabat.

²⁷ *Admiralty Manual of Seamanship*, (Londra, 1979), vol.1, 266.

²⁸ Tilley, A.F., *A Phoenician Survival*, fil-*The Mariner's Mirror*, vol. 55

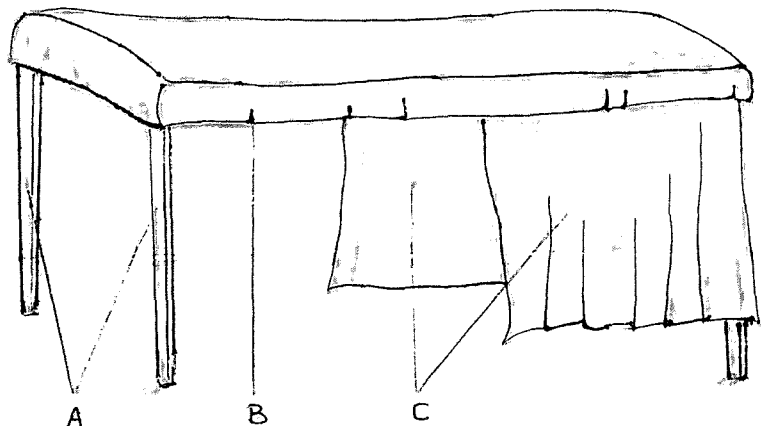
Barklor f'it tas-snin ilu kien qal li wiehed b'halu seta' jaqla' flus kemm irid hu jekk ikun irid jahdem sewwa. Barklor iehor veteran sqarr li kien hemm zmien meta l-Port kien fl-aqwa tieghu ghax ikun mimli bil-bastimenti tal-gwerra. Nafu li l-Inglizi kienu jhallu hafna flus mod jew iehor izda mhux hekk l-Amerikani.

Dghajsa tan-noll kienet tahdem bejn 1 ta' April u 31 ta' Ottubru sa nofs il-lejl u mill-1 ta' Novembru sal-31 ta' Marzu sal-ghaxra u nofs il-lejl. Barklor kien jiehu kwarta biex jaqsam mill-Isla ghall-Belt izda sa Marsamxett kellu g'ibda ta' siegħa. Meta tistaqsi barklori differenti johorġu bi twegibiet differenti. Qadfa mill-Kottonera sa tas-Sliema kienet tiehu nofs siegħa; hekk tara li kien hemm xi diskrepanzi izda kolloxx kien jiddependi fuq l-ghadd ta' passigġieri li jkun hemm fuq dghajsa u jekk ikunx hemm zewġ barklori jew erbgha fuq l-istess dghajsa.

Ġieli sar tgergir mit-turisti m'habba abbuži dwar il-hlas ta' noll f'it tas-snin ilu. Għal dawra ta' nofs siegħa madwar il-Port zammewlhom £5. Ohrajn kellhom, ihallsu LM10 għall-qadfa ta' sagħtejn madwar il-Port. Sal-1986 turist kien ihallas LM3.50 għal dawra mal-Port. Kienet dahlet hawn Malta d-drawwa li wiehed isejjah barklor billi jghajjat: 'Dghajsa, dghajsa!' Kien hemm zmien meta barklor kien jikkuntenta b'habba mill-passigġieri; tassew dak kien zmien iehor izda dak il-barklor imlaqqam Tal-Habba lahaq faddal somma flus sewwa sa qabel ma miet. Billi semmejna xi hlasijiet tan-noll kien hemm zmien fl-1930 meta barklor ġieli hadem sittax-il siegħa kuljum u b'xorti tajba biex forsi kien idahhal 5s kuljum. Huwa smat li 5s kienu biżżejjed għall-familja għal tul ta' ġimgha biex ma tbatix il-ġuh.

(1969), 467 - 9; ara wkoll Tilley, A.F. The Survival of Ancient Mediterranean Boat Designs, fil-*The Mariner's Mirror*, vol. 59, (1975), 373 -84. Basch, L., De La survivance de Traditions Navales Pheniciennes dans la Mediterranee de nos Jours, fil-*The Mariner's Mirror*, vol. 61, (1975), 229 - 53.

Id-dghajsa tal-pass kellha parti importanti b'konnessjoni man-Navy Ingliża. Il-bastimenti tal-gwerra kien ikollhom, magħhom għas-servizz tal-bahrin u l-fizzjali xi dghajjes u dan is-servizz kien jissejjah *ship's company*. Billi mill-kuntatti ta' Malta biss speċjalment mill-Kottonera seta' jkun tahrig xi f'it jew le zbilanċjat k'ibnt lill-Mariner's Mirror ta' Londra u għamilt appell lil dawk il-bahrin li kienu jservu f'Malta biex jagħtu l-impressionijiet tagħhom. Kelli twegiba tajba ghax mhux biss bahrin komuni wiegħbu izda f'izzjali u saħansitra dak li darba kien il-gvernatur ta' Ġibiltà wara li spicċa minn Malta.



Tinda ta' dghajsa tal-Pass:
A) Issati/Battaljoli, B) Tinda, C) Parasuli

Il-barklori mqabbdin bhala *ship's company* ma kinux jiehdu xi paga speċjali izda wara s-sitta ta' wara nofs inhar kienu jagħtuhom sold għal kull bniedem tas-servizz li kienu jgħorru mill-bastiment lejn l-art jew bil-maqlub. Wara l-aħhar gwerra barklor kien jirċievi 3d għas-servizz tieghu. Meta kienet tidhol *aircraft carrier* Ingliża din kienet timpjega magħha minn 16 sa 20 dghajsa bhala *ship's company*, *cruiser* kienet tiehu tmienja, *destroyer* tnejn u fregata wahda. Barklor kien ikollu l-uniformi tieghu u jittqies bhala wiehed miċ-ċorma tal-bastiment u kellu hlas fiss biex iwassal il-fizzjali fejn ikollhom b'żonn. Id-dghajjes *tax-ship's company* ġieli kienu ta' propjetarju wiehed u ġieli kienu jkunu ta' iżjed. Salvo Borg mill-Isla kellu sitt dghajjes tieghu u dejjem kien ihaddem tal-familja u lil dawk li jigu minnu; ohrajn kienu jqabbdun barklori ohrajn. Barklor *tax-ship's company* kien hemm ukoll biex

jagħtu lagħqa zebgha mit-*topping line* 'l isfel u kienu hemm ukoll biex jiffrankaw ix-xogħol lill-bahrin tal-ghassa.

Għalkemm barklor ma' biċċa tal-gwerra Ingliża ma kellux xi paga tajba b'danakollu kellu d-dritt għal dak kollu li kien jinżel mill-*gash chute* völdieri l-gaxin, kellu uniformi regolari, ikel b'xejn, ikollu dak kollu meħtieġ biex inaddaf ir-ram tad-dghajsa, għażel dejjem ġdid u nadif għall-kisi tal-bankijiet u twapet jew drapp ohxon għall-paljol u għat-tamburetti. Barklori dejjem kienu jirrikmandaw lil uliedhom u lill-qraba tagħhom meta mitlubin biex jghinu

fil-ghazla ta' barklori ohra ghax-*ship's company*.

Fizzjal Ingliż kien iqisu ta' unur li juża dghajsa tal-pass miżmuma nadifa xummiema u kont tisma' wiehed jghid lil iehor bhallikieku d-dghajsa u l-barklor kienu tieghu personali. Barklor fuq tieghu dejjem *smart* u pulit, b'dak il-ftit Ingliż li kien ikun jaf kienu l-ftit kwalitajiet meħtieġin għalih u biex iwassal f'izzjal fejn ikun irid. 'Yes sir, yes sir, three bags full,' kienu biżżejjed biex barklor jgħbed is-simpatija ta' f'izzjal. Mix-xhieda ta' f'izzjali li wiegħbu għal xi mistoqsijiet li kont għamiltihom jidher ċar li kien hemm rispett kbir tan-Navy Ingliża lejn id-dghajsa; kienu jqisuha bhala biċċa wahda man-Navy.

Xi hserat li kienu jsiru lil xi dghajsa jew ghax tintlaqat minn xi qoxra Ingliża jew minhabba xi bahrin fis-sakra l-Ingliżi kienu jhallu għaliha sew. L-Amerikani xi f'it keshin qalli

darba barklor kienu mod iehor. Mal-
iċċen talba ta' barklor għal xi fliet zebgha
għad-dghajsa tiegħu impjegata bhala
ship's company, ta' gallun kien jiddobba
tlieta. Wiehed kien jinduna b'dan mill-
ewwel għax fi fliet granet kont tara l-
aperturi tad-djar tat-triq fejn kien ikun
joqgħod dak il-barklor kollha miżbugħin
l-istess. U x'ingħidu għal meta barklor
kien jitlob għal xi fliet għażel abjad biex
jiksi l-bankijiet li kienu biċċa mis-settijiet
li jkun hemm fuq dghajsa. Minn dak li
kienu jagħtuh l-Ingliżi hafna drabi kien
jibqa' biżżejjed biex jagħmel lożor u
investi għad-dota tat-tiffa kemm irid. L-
Ingliżi kienu stretti wisq dwar l-għażel
għax b'dik il-bjuda tiegħu kien iżid is-
seher tas-sbuhija ta' dghajsa li ma tistax
tfisser.

Kull meta qoxra tal-gwerra Ingliża kienet
toħroġ għal xi dawra mal-Mediterran
kienet dejjem iġorri id-dghajsa magħha.
Din il-ħaġa kienet qisha hlas iehor għall-
barklor ta' dik id-dghajsa li ġeneralment
dejjem kien jieħu miegħu lil xi wiehed
minn uliedu ta' l' fuq minn tmintax-il
sena jew xi hadd mill-qraba. Ġeneralment
id-dawra mal-Mediterran ta' bastimenti
Ingliżi kienet tieħu lejn l-
ibhra Griegi jew Torok iżda barklori
semew kif laħqu marru Messina,
Lixandra, Venezja, Trieste, Korfu u d-
Dardanelli. Barklor minnhom irrakkonta
kif hu meta kien fuq l-*HMS Surprise* fl-
1958 u dahlu Venezja d-dghajsa tnizzlet
fil-Kanal il-Kbir u tellqet ma' gondla
Venezjana li hallietha lura b'xi żewġ
tulijiet jew tlieta. Kull meta xi bastiment
iehor Ingliż kien iżur Venezja ma kienx
jithalla jnizzlet id-dghajsa tiegħu bhala
ship's company fil-kanal; min jaf għaliex?

Salvo Borg mill-Isla kien imsejjah il-
barklor ta' Mountbatten. Kien raġel
qasir, dejjem pulit, *smart*, kien jaf dak il-
fliet Ingliż biex jinqeda bhala barklor mal-
Ingliżi. Id-dghajsa tiegħu magħruffha
bhala l-*Hadra* għax kienet miżbugħa
hekk, u bin-numru tal-licenzja 174,
kienet l-ghozza ta' qalbu. L-inkwiet
tiegħu kien meta d-dghajsa tkun
miġbuda l-art u jara t-fal jilagħbu qribha
għax kien jibza' li jagħmlulu l-ħsara.
Huwa ried li wara mewtu d-dghajsa
titkisser u tinħaraq biex hadd ma jużaha
flok. Is-soltu dghajsa wara l-mewt ta'
sidha kienet tinbiegħ b'irkant u
ġeneralment kienet tibqa' fid-distrett tal-
barklor tagħha ngħidu ahna Bormla, l-
Birgu jew L-Isla. Tant laħaq Salvo
intrabat ma' Mountbatten li kull darba li
dan kien jiġi Malta kien jistiednu biex
imur għal xi *party* mogħti minnu.

Salvo kien semma d-dghajsa tiegħu l-
Hadra bhala d-*Defender* iżda huwa, fl-
aqwa tan-Navy Ingliża f'Malta kien
ihaddem sittax-il waħda. Għamel żmien
meta kien imqabba ma' *HMS Tiger*

kellu l-permess li jbiegħ xi luminata u
għamel il-flus, tafx! Hafna drabi meta
kien iwassal xi nies tas-servizz minn u
lejn id-Dwana, *Canteen Wharf* u Sant'
Anġlu kien jithallas bid-disa' soldi r-ras
iżda wara d-disgħa ta' filgħajja kien
izomm 1s.6d.

Forsi fliet huma dawk li jafu li Salvo kien
ta' fliet skola u li kienet il-mara tiegħu li
żzomm il-kontijiet billi hu kien jinqeda
wkoll b'qaddiefa oħrajn. Kieku taf kemm
Salvo halla ċertifikati warajh li hu kien
jiddobba mingħand kaptani ta'
bastimenti li kien iservi fuqhom. B'xorti
tajba tal-familja ta' Salvo għandhom
bosta ritratti tiegħu li juruh fil-qadi ta'
dmirijietu u kienet haġa hafna li wiehed
iqalleb f'dak li halla, ħajr dejjem lil tal-
familja.

Charlie Attard kien barklor iehor li baqa'
magħruf bhala l-barklor tal-Princep għax
kull meta dan kien jiġi Malta dejjem
kienu jqabbdnu lil Charlie bhala barklor.
ħasra li ma kienx possibbli li wiehed
jara ċ-ċertifikati u r-ritratti tiegħu bhala
barklor. Il-Kukla tal-Marsa fil-bidu tas-
seklu għoxrin għamel isem għalih ukoll
għax kien tassew armat bil-kbir,
biżżejjed ngħidu li kellu madwar 30
barklor miegħu li kien iħallashom bis-6d
kuljum.

Is-sena 1929 baqgħet tissemma mad-
dinja kollha għal għaks li ġiebet
magħha²⁹. Hawn Malta bosta barklori
batew il-guħ. L-ammiraljat talab biex
issir ġabra għall-barklori u saħansitra
isem Mabel Strickland jidher fil-lista tad-
donaturi. Lista uffiċjali turi li 478 barklor
irċevew 5s kull wiehed, 31 irċevew
7s.6d u tnejn biss 10s; ta' min ikun jaf li
5s kienu biżżejjed biex isostnu familja
għall-ġimgħa.³⁰

Mhux barklor jew tnejn sostnew li xi
drabi l-bahrin nofshom fis-sakra kienu
jagħtu kull ma kien ikollhom fil-but qabel
ma jinzlu minn fuq dghajsa u
speċjalment meta jkunu se jmorru lura
lejn l-Ingilterra. Ġlied kien ikun hemm
bejn barklori u bahrin iżda kif kitibli
wiehed f'izzjal Ingliż wiehed ma kellux
jesaġera; ma kienx hemm hafna ġlied.
Xi drabi barklor kien jinduna li l-bahrin
ikunu se jaqilgħu l-inkwiet għalhekk kien
isejjah l-ghajjnuna ta' shabu. Kellhom
habta l-bahrin huma u neżlin minn
dghajsa wiehed wara l-iehor jindikaw lil
ta' warajhom li kien se jħallas ta'
kulhadd. U tassew hekk kien ikun għax

²⁹ Għal tagħrif fit-tul ara Muscat, J. *The Dghajsa and Other Traditional Maltese Boats*, (Malta, 1999), *passim*.

³⁰ National Archives Malta Government ('il quddiem issibha bhala NAM GOV), 1956/1936, file: Help for Dghajnsamen.

jekk tal-aħħar ma jkollux minn fejn
iħallas ta' kulhadd isib ruħu fil-bahar.
Barklor stqarr li l-affari tal-bahar ma
kenitx xi haġa ta' spiss. Kull meta
barklor irrapporpta f'xi *main guard* li xi
bahrin ma kinux ħallsuh tax-xogħol li
jkun għamel kienu jagħtuh dak li haqqu.
Hdejn il-*Canteen Steps* fejn kienu
jiltaqgħu hafna bahrin b'mod speċjali l-
Ġimgħa u s-Sibt fil-għajja kien jinqala'
hafna ġlied ukoll bejn il-barklori min ikun
se jgħabbi l-ewwel qabel haddiehor. Li
jgħorru xi bahrin fis-sakra l-barklori kien
jaqblilhom għax kien ikollhom iċ-cans li
jdaħħlu xi haġa iżjed. Ġlied kien ikun
hemm, iva, iżda mhux hafna! Xi drabi
kienu jintużaw l-imqadef biex jagħtu
bihom billi l-barklori ma setgħux iġorru
skieken magħhom.

Xi barklori kienu jirrifjutaw li jgħabbu
bahrin fis-sakra biex jevitaw hafna
nkwiet. Iżda barklori oħra kienu qishom
ifittxuh l-inkwiet speċjalment meta xi
bahrin ikollhom magħhom xi wiehed
bully jiswa daqs tlieta. F'każ bħal dak
barklor kien isib żgur l-ghajjnuna ta'
shabu għax minn daqshekk u f'każ bħal
dak il-barklori kont issibhom magħqudin.
L-użu ta' kliem baxx sew min-naha tal-
bahrin kif ukoll min-naha tal-barklori
kien hemm kemm trid; dak kien qisu l-
lingwa franka ta' bejniethom! Tant
indara li barklor qalli li ma kinux jagħtu
kas ta' kliem bħal dak. Barklori Maltin
kienu jzejnu kliemhom xi drabi bid-
daga. Fir-registri tal-Kummissarju u tal-
Maġistrati li jinsabu fl-Arkivju Nazzjonali
ta' Malta fir-Rabat tillaqa' ma' hafna
każi. Barklor li ġiebet waħda b'Alla u
waħda bil-Madonna wehel 2s.6d. Barklor
iehor kien akkużat li qal kliem
pastaż iżda ma kienx dagħa; ma wehel
xejn għax wara kolloż intqal li kelma
pastaża mhix offiza.³¹

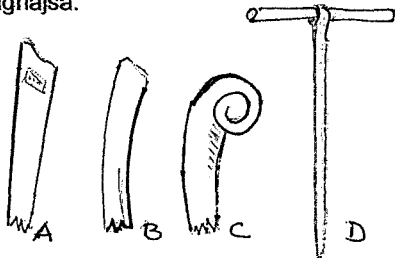
L-aħħar xogħol li kien isir fuq dghajsa
qabel ivarawha kien dak li jiffittjaw il-
bronż u r-ram li xi drabi kien johroġ mid-
Dockyard. Jingħad li darba minnhom
barklor li kien ilu jkewwes fuq id-dghajsa
tiegħu hin twil fis-shana tas-sajf bla ma
ried rifes fuq xi strixxi tar-ram li kienu
jzejnu d-dghajsa tiegħu u billi kien hafi
ħaraq il-qieghan ta' saqajh. Ma
ħasibhiex darbtejn għax nehha r-ram
kollu li kien iżejjen id-dghajsa tiegħu.

Meta barklor kien ivara dghajsa ġdida
kien jistieden lill-kappillan biex iberikha,
jgħid erba' kelmiet ta' ġid, xi fliet daqq
kien ikun hemm ukoll mill-ħbieb tal-
barklor, xi fliet inbid u hafna paroli minn
min imur għaċ-ċerimonja. Meta d-

³¹ National Archives Malta
Commissioners' Book ('il quddiem
issibha bhala NAM Com), 17-7-1928;
data mgħotija flok il-pagna.

dghajsa tkun ta' xi mgħallem magħruf sew nġhidu aħna tal-Guli jew ta' Bengala, allura l-varar jġbed hafna nies. Jien niskanta kif ma baqgħalna l-ebda għana jew kant marbut mad-dghajjes. Thalli barra l-festa ta' Lapsi meta hafna dghajjes kienu jinkrew għal dik l-okkazjoni biex jiċcelebraw fil-Port il-Kbir³² ma ssib xejn b'konnessjoni mad-dghajsa jew mal-barklori. Kont nistenna li nsib xi haġa iżda l-barklori li kellimt dejjem qaluli li ma jafu b'xejn.

Meta tghaddi ċ-ċerimonja tal-varar u d-dghajsa l-ġdida terġa' tkun fuq il-banketti tagħha fuq ix-xatt tiġbed il-hars ta' kull min jgħaddi minn hdejha. Xi wiehed mustaċċun u li jkun jifhem sew tarah ma jharisx lejn iż-żebgħa u lejn it-tiżjin iżda tarah iħares biex jara jekk l-ghelug ikollux xi difett ta' xi għafsa li bilkemm tkun tidher fil-għajnejn ta' min ma jifhimx. Wara nżul ix-xemx u meta ma jibqa hadd qrib id-dghajsa l-ġdida tarah lil ħabib tagħna fitt għax-xogħol jaqbad biċċa ġir ratba li tkun qisha biċċa ġibs bħal dik li biha għalliem jikteb fuq il-blackboard, u biha jagħmel salib żgħir bla ma jara hadd fuq id-difett li hu jkun ra fuq id-dghajsa. Dik kienet tkun daqqa ta' harta għal-imgħallem ta' dik id-dghajsa.



Tliet roti ta' żminijiet differenti:

- A Ta' wara l-1900,
- B Ta' nofs is-seklu dsatax,
- C Ta' Gondla
- D Passatur

Fil-varar ta' dghajsa ġdida kont tisma' hafna rimarki dwarha min-nies tal-Kottonera iżjed minn haddiehor. Meta jkunu jridu jmaqdru l-opra fost oħrajn kont tisma' min jgħid dik, voldieri għad-dghajsa, qisha pastizz, ċanella wisq, mastella, mixruba, mahtufa u oħrajn li forsi n-nies tal-Kottonera biss setghu jużaw dak il-lingwaġġ. Id-dghajsa tkun għadha l-art fuq il-banketti tagħha meta jibdew ir-rimarki u kulhadd jagħti r-raġunijiet tiegħu. Għan-nies l-oħra kollha ta' barra l-Kottonera ma kinux isibu x'għid u hliet li d-dghajsa hi xogħol sabiħ hafna.

Kif mgħallem kien iwaqqaf ir-rotta tal-pruwa f'positha l-ewwel haġa li jagħmel kienet li jsammar salib żgħir tal-injam fil-gholi fit-tarf tagħha; hemm ukoll kien jorbot f'it weraq taż-żebbug imbierek dik is-sena. Taf li kien hemm mgħallmin li ma jibdewx xogħol ta' dghajsa ġdida nhar ta' ġimgħa, drawwa li ġejja minn jaf minn fejn u minn meta! Id-drawwa tas-salib żgħir tal-injam imwahħal mar-rotta tal-pruwa sibtu wkoll fil-Greċja u fl-Italja, użanza tal-Insara. Wiehed jiftakar li s-salib fuq xogħol ġdid kont issibu mhux fuq dghajsa biss iżda wkoll fuq ir-roti ta' kajjikk, luzzu u tal-latini.

Billi semmejt ir-rotta ta' dghajsa ta' min jgħid li t-tnejn ta' waħda minnhom, forsi għax xi f'it twal, kienu jagħmluhom imxenglin f'it 'l ġewwa lejn nofs id-dghajsa. Għal haġa bħal din ma ssibx twegiba ċara u tonda hliet waħda ta' suppożizzjoni, għax jgħidulek li jekk ir-roti jitwahħlu kartabun mal-prim tad-dghajsa jagħtu l-impressjoni li jkunu qishom se jaqghu fil-baħar. Użanza oħra marbuta mar-rotta tal-pruwa kienet dik li għal xi f'it taż-żmien kienu jhobbu jagħmluha xi f'it imqabbża 'l barra għat-tond qrib il-livell tal-ilma. Dan it-tip ta' rotta kien jagħti dehra stramba u forsi għalhekk li drawwa bħal dik ma tkompletix; dghajsa hekk kienu jgħidulha ikkorazzata. Min jaf kif bdiet haġa bħal dik, iżda billi fil-Port il-Kbir mhux l-ewwel darba li daħlu l-ikkorazzati Taljani li kienu bastimenti tal-gwerra, bilkemm ma riedx barklor li jimitahom!

Kelma oħra li llum intilfet hija l-blataforma li kienet bħal biċċa art ċatta u lixxa ġeneralment qrib il-hanut tax-xogħol ta' xi mgħallem u fuqha kien iħożż id-disinn u l-qisien ta' opra ġdida. Llum mgħallem iħożż id-disinn li jkollu b'żonn biex jikkalkula l-qisien fuq xi biċċa plywood kbira arbulata ma' hajt. F'kull hanut tax-xogħol li baqa' għandek tara mal-hitan tiegħu hafna galvijiet li xi drabi jkunu tal-familja ġejjin minn missier għal iben. Llum tara wkoll mudelli jew nofs mudelli ta' opri tal-baħar li dawn daħlu fi żmien l-Ingliżi.

Niftakar hawn f'Manwel Falzon membru tas-Socjeta tal-Mużew li kien mgħallem tal-apprentisti fid-Dockyard u kien jispeċjalizza fid-dghajjes tradizzjonali Maltin. Hu kien jgħaddi dak kollu li kien jaf lill-apprentisti tiegħu u xi disinjati tiegħu llum qegħdin fil-Mużew Marittimu ta' Malta. Dan qed nġhidu għax Manwel kien kapaċi johroġ disinn ta' biċċa tradizzjonali ta' Malta bla ma kellu l-hanut tax-xogħol tiegħu għax-xogħol tad-dghajjes. Bl-iskola tista' tasal li thożż disinn tajjeb ta' dghajsa iżda l-imgħallmin tagħna hafna drabi kienu jużaw il-galvijiet tal-familja l-iżjed dawk li

jkunu mxxew u taw riżultati tajbin hafna. Ma kontx dari titlob xi galvu lil xi mgħallem biex isellifulek, lanqas biex tarah biss aħseb u ara biex tibni xi dghajsa minn fuqu.

Nisthajjel li ssib min jgħid, imma kif it-trasmissjoni tal-kultura timxi minn żmien għal iehor jew minn bniedem għal iehor? Parti mit-twegiba hija li kollox kien jinżamm fil-familja u tistenniex li fil-hwienet tax-xorb kont se titgħallem xi haġa! Stejjer kont tisma' kemm trid. Bil-miktub ma wasal għandna xejn; niftehmu li xi whud mill-imgħallmin lanqas biss kienu jafu jiktbu jew jaqraw u b'danakollu kienu jagħmlu disinni u kalkoli li dejjem taw riżultati tajbin. Nafu wkoll li xi mgħallmin tal-arloġġi, tal-qniepen, tal-kriepet tan-nisa u oħrajn lanqas lil uliedhom stess ma kienu juruhom is-sigriet tas-sengħa.

Id-dghajsa kienet użata barra mit-trasport tal-passiġġieri biex twassal nies morda sal-isptar jew l-Infermerija fil-Belt, nisa tqal li jwassluhom sal-Furjana biex jehhduhom lejn l-isptar Ċentrali u kien hemm dghajsa speċjali miżbugħa sewda biex twassal xi katavru fejn ikun hemm b'żonn. Sirt naf li mhux id-barklori kollha kienu lesti li jahdmu fuq dik id-dghajsa. F'każ ta' b'żonn dghajsa kienet taqsam għal belt biex twassal tabib lejn il-Kottonera. Drabi oħra dghajsa mzejna hafna kienet iddawwar miżżewġin friski għal dawra mal-Port. Barklor darba qalli li dghajsa ġieli għabbewha 30 kaxxa luminata.

Haddiema anzjani jiftakru ż-żmien meta kienu jużaw id-dghajsa għax-xogħol, jiftgħu 1/4d jew 1/2d fil-kraten ta' dghajsa bla ma joqogħdu jagħtuhom lill-barklor. Fil-Kotba tal-Okkorrenzi tal-Pulizija tal-Port tiltaqa' ma' bosta stejjer li jinvolvu l-barklori. Darba minnhom wiehed irrapporta li sab il-hmieġ fid-dghajsa tiegħu li kienet marbuta taht is-sur ta' Santa Barbara, Tiltaqa' mal-istorja helwa ta' kif wiehed li kellu l-hmar bil-karrettun miegħu. Warrab għal f'it tal-hin biex imur jixtri xi haġa u meta mar lura jsib li kienu serqulu l-hmar.³³ Bi-filosofija Għanjanja sqarr: Jekk jiena jien tliet il-hmar iżda jekk jiena minix jien sibt karrettun! Dak kien żmien t'hekk u x-xatt tal-Belt ra bosta stejjer li kellhom x'jaqsmu mad-dghajsa.

Fil-Kotba tal-Okkorrenzi tal-Pulizija tal-Port tiltaqa' ma' bosta u bosta stejjer li minnhom toħroġ l-istorja soċjali ta' niesna. Fl-1929³⁴ barklor fera barklor

³² NLM LIB 13, 389; Cassar Pullicino, J., *Studies in Maltese Folklore*, (Malta, 1992), 20, 21; Castagna, P.P. *Lis Storia ta Malta bil-Gzejjer tagħha*, (Malta, 1985), ristampat, vol. 1, 72.

³³ NAM Occ 8-2-1925, 144.

³⁴ National Archives Malta Magistrates' Book ('il quddiem issibha bhala NAM Mag), 6-7-1929, 188.

iehor b'daqqa ta' moqdief; wahhluh £2 li ghal dak iż-żmien kienu hafna. Hu ikkalkulat li meta wiehed kien jehel biex iħallas 5s dik kienet tkun paga ta' jumejn.³⁵ Fl-1942 fl-eqqel tal-gwerra dghajsa għabbiet minn Rikażli għall-faċċata l-oħra fejn kien hemm il-moll tal-Barrakka. Id-dghajsa kienet waħda f'servizz mal-*Garison Regiment*. Kellha fuqha żewġ qaddiefa, hdax-il bahri, żewġ nisa, tarbija ta' sentejn u hames passiġġieri oħra. Fi ftit hin bdiet tagħmel l-ilma, inqalbet iżda kulhadd salva. Fl-1927 dghajsa kellha fuqha sittax-il haddiem u żewġ qaddiefa. Kienet mgobbija ż-żejjed. L-istamnari bdew jinqasmu b'dak il-piż kollu, niżlet iżda l-passiġġieri kollha salvaw. Hu ikkalkulat li dghajsa setgħet tghabbi biss ftit 'il fuq minn żewġ tunnellati.³⁶

Kienet dehra komuni li tara barklor fuq id-dghajsa tiegħu speċjalment wara nżul

dak li kellu s-swaba kollha ta' jdejh mimlijin biċ-crieket. Malli shabu kienu jarawh diehel għand Tal-Borin kont tisma' min jghid waħda wara l-oħra imma bil-mod: Ram, ram u xejn iżjed! U dak il-barklor bis-swaba miksijin bid-deheb kont tarah idawwar fl-ajru jdejh it-tnejn u jtenni: Iva, iva ram, ram, ha, ha, ha! Dak kien għamel hafna flus jahdem bhala barklor.³⁸

Karattru ieħor interessanti kien Toni Żbiba li meta ltqajt miegħu l-ewwel darba kellu 65 sena; kien għadu jaqdef! Hariġli b'bosta stejjer u dettalji tal-qdif u tad-dghajsa. Parir dejjem tajjeb għax ħabib kien avzani biex ma nagħtix flus qabel ma nkun għamiltu xi mistoqsijiet. Jekk kont ittih xi haġa qabel kont tarah jittlaq lejn l-eqreb hanut biex jixtri ftit inbid u wara inutli li tistaqsih.

Kollox ma' kollox il-barklori kienu

il-barklori kien jinqalghalhom l-inkwiet minn żmien għal żmien. Waħda mara Inġliża xi ftit hoxxna hekk kif qagħdet bilqiegħda fuq il-bank ta' dghajsa saqajha għaddew mill-injam ta' taħtha għax faqet il-murata; iżda għallinqas hadd ma wegġa'. Għalhekk kont issib min il-murata kien jiksija minn ġewwa bl-injam biex xi hadd goff ma jifqax l-injam irqieq tal-gheluq. L-istorja ta' John Andrews għamlet hoxx kbir b'mod speċjali f'Bormla. Mela dan Andrews ried imur Rikażli u għal xi raġuni jew oħra iġġieled mal-barklor. Hu mar hażin għax tilef il-bilanċ u waqa' fil-baħar. Il-barklor ċapċaplu daqqa bil-moqdief u qatlu; wehel għomru l-habs. Iżda l-istorja ma spicċatx hemm għax gruppi ta' baħrin u nies tas-servizz Inġliżi kienu jingabru u jinżlu Bormla biex jattakkaw lil kull barklor li kienu jaraw. Dak l-inkwiet dam sejjer xi ftit sakemm ikkwieta kollox waħdu.³⁹

L-idea tan-nies tal-Kottonera minn dejjem kienet li barklor kien jinvesti f'dghajsa għax kien jistenna li se isservih għal għomru. Forsi għalhekk kont tara barklor jieħu hsieb id-dghajsa tiegħu u kull sena tarah jiffritta u jobrox iż-żebgħa l-qadima biex jagħti passata ġdida. Fil-Ponta tal-Isla kien hemm dghajsa l-Balomba li kienu jghidu li kellha iżjed minn mitt sena. Wiehed jifhimha li mill-injam originali kwazi ma kien baqa' xejn għax inbidel mal-mixja tas-snin.

© Joseph Muscat

Nota tal-Editor:

Din hi l-verżjoni miktuba ta' taħdita pubblika li s-Sur Joseph Muscat ta f'isem l-Għaqda tal-Folklor nhar il-Ġimgħa, 29 ta' April, 2011, fis-sede tal-Għaqda Filantropika Talent Mosti, r-Razzett tal-Markiż, il-Mosta. It-tieni parti ta' din il-kitba tixxandar, jekk Alla jrid, fil-harġa li jmiss tal-Imnara (2012).

GLOSSARJU:

DGHAJJES
TRADIZZJONALI MALTIN

ARBULAT – il-mod kif qaddief Malti jaqdef bil-wieqfa u jħares 'il quddiem.



Spalliera "Ta' San Ġorġ"

ix-xemx, kemm kemm jiċċaqlaq idur b'mod speċjali qrib ix-xatt ta' Bormla n-naħa tal-imħażen tal-vaxxelli dejjem jittama li jsib fil-ilma xi haġa tghodd għalih. Darba minnhom b'xorti hażina wiehed sab nofs katavru iżda helisha b'wiċċ il-ġid mal-pulizija.³⁷ Hija storja komuni li barklor bħal dan ikun qed iħuf fl-inħawi tad-*Dockyard* biex forsi jiltaqa' ma' xi biċċa tik fil-baħar. Dan kien isir bil-qaddis u bil-ftehim ma' xi hadd li kien jahdem fid-*Dockyard* għax hemm kien jintuza hafna. Iżda biex barklor ikollu r-roti tad-dghajsa tiegħu magħmulin mit-tik kienu jgħumu hafna flus.

In-naħa tat-Toqba fil-Birgu kien hemm hanut tax-xorb isibuh bhala Tal-Borin fejn kienu jiltaqgħu l-barklori u bejn xarba nbid u oħra kienu joħorġu bi stejjer li ma jitwemmnux; insomma kulhadd iħarref kemm jiffah! Karattri bħal ngħidu ahna l-Bažokk, is-Suli u l-Panokk kienu magħrufin ma' kulhadd. Ġieli għand Tal-Borin kienu jmorru dawk li jħobbu t-te u wiehed minnhom kien

mħallsin ftit iżda min kien bil-għaqal faddal ġmielu. Niftakar lil Frans u lil ħuh Wenzu mill-Birgu li bejniethom faddlu eluf ta' liri biex fi xjuhithom serquhom kollox. Ir-rati tan-nollijiet kollha kien stampati minn u sa fejn taħdem dghajsa u l-barklori kellhom jimxu magħhom. Barklor darba stqarr miegħi li tella' familja ta' tmienja bla ma qatt nefaqq sold għal ikel; dejjem kienu jiddubbaw xi haġa minn abbordijiet tal-bastimenti Inġliżi.

Gellel mill-Isla ta' sittax-il sena kien jissellef frejgatina jgħabbiha bl-inbid u xorb ieħor minn għand xi sid ta' hanut tax-xorb u kien idur bil-mod il-mod taħt il-frejgati Inġliżi biex il-baħrin tal-għassa jkunu jistgħu jixtru xi flixkun inbid; il-baħrin kienu jkunu happy għax jittlaħhalu bl-inbid Malti u iżjed minnhom iż-żagħżuġ Gellel għax ta' kull flixkun inbid kien idahħal £3. Dak l-inbid li kien jibqagħlu kien jieħdu lura għand tal-hanut minn fejn ikun ġabu.

³⁵ *Ibid.*, 191.

³⁶ NAM Occ, 27-11-1942, 132, 133.

³⁷ Belli, vol. 7, 554, 555.

³⁸ Tagħrif li tagħni s-Superjur John Schembri li kien mill-Birgu.

³⁹ Segond, vol.5, 575.

ARK – l-injama ċatta iżda xi ffit ghat-tond li żżomm f'pothom min-naħa ta' fuq żewġ issati.

ARSENAL TAL-BALERI – it-tarzna ta' żmien il-kavallieri li fiha kienu jibnu l-galeri.

BANK – kull post li fuqu kienu joqogħdu bil-qieghda l-passiġġieri.

BANKETTA – Dik magħmulha minn injam tal-abjad u titpoġġa taht dghajsa meta jiġbduha l-art.

BARDNELL – l-injama b'saħħitha li tkun ingastata fuq l-irjus tal-istamnari u dđur mad-dghajsa kollha.

BARK – bastiment kbir tal-qluġ tal-merkanzija tas-seklu dsatax li jkun armat bi tliet arbli ta' qluġ kwadri.

BARKLOR – qaddief ta' dghajsa tal-pass.

BARRIERA – kien għeluq bis-serratizzi mwahħlin fl-art li jżommu fih passiġġieri li jiġu minn barra sakemm ikunu eżaminati mill-ispetturi tas-saħħa.

BATTUSA – biċċa injama hoħna li tkun marbuta fuq bardnell u li magħha jintrama l-iskalm.

- s-sinjura jew battusa reġina kienet dik il-waħda qrib it-tinda li rari tintuza minn barklor.

BATTALJOLA – jew ISSATA li fuqha jkun hemm it-tinda.

BEJTA – dik il-fetha fil-poppa qrib il-prim u li fiha jkun hemm l-iskrun.

BIĊĊERJA – injama b'saħħitha li kont issib taht it-travi li fuqhom kienet isserrah il-gverta ta' galera jew ta' barkun.

BLATAFORMA – biċċa art lixxa u kbira ġeneralment blata li kont issib qrib xi hanut tax-xoġhol ta' mghallem tad-dghajjes u li fuqha kien iħożż disinn ta' dghajsa.

BOMA – għamla ta' arblu li jżomm miftuh min-naħa l'isfel il-qluġ randa.

BOMBARDA – bastiment tal-merkanzija tas-seklu dsatax li kien armat b'żewġ arbli b'dak ta' quddiem xi ffit lura u joqrob lejn in-nofs u bi qluġ randa ma' dak ta' wara.

BOQXIEX – għodda ta' mastrudaxxa li juza għal xi xoġhol fit-tond u li jkollu x-xafra fin-nofs b'maqbad kull naħa.

BRAZZOL – injama b'saħħitha li torbot per eżempju travu mal-murata ta' dghajsa.

BRIG – bastiment tal-merkanzija tas-seklu dsatax li kien armat b'żewġ arbli ta' qluġ kwadri u wieħed randa mal-arblu ta' wara.

ĊAMFRIN – kument ta' njama li naħa minnhom jkollu għamla maqlubha ta' 45 grad.

ĊANA TAL-IPPULIR – dik li biha kienu jirfinaw x-xoġhol tal-injam.

ĊANELLA – dghajsa jew frejgatina li jkollha ċ-ċan tagħha bil-majjieri ċatti u wisghin.

ĊIMA – habel oħxon, iżda kienet ukoll dak l-inqix ma' pestiera minn ġewwa li juri għamla ta' habel.

CLINCH – mill-Ingliż, għamla ta' musmar tar-ram aħmar li bih kienu jorbtu stamnara ma' majjiera.

CORRUGATED – mill-Ingliż, pjanci taz-żingu bil-fdewwex.

DAVID – għodda tal-mastrudaxxa kollha tal-hadid li biha kienu jorbtu bis-saħħa njam ma' xubxin.

DENB IL-FAR – għamla ta' serrieq irqiq, deġġaq u twil biex bih jagħmlu xi toqba tonda fl-injam.

DGHAJSA TAL-LATIN – dik kbira u b'saħħitha li kienet tuza żewġt iqluġ latini jew trijangulari; waħda minnhom kienet dik t'Għawdex.

DGHAJSA TAN-NOLL – dik tal-passiġġieri u li kienet marbuta b'rati ta' ħlas fissi għas-servizz tagħha.

DGHAJSA TAL-PASS – dik li kienet hemm biex tagħti servizz ta' ġarr ta' passiġġieri.

DISO – mod speċjali ta' qdif ta' barklor Malti li kien jaqdef bil-wieqfa waqt li jħares 'il quddiem.

DRAGUN – dak l-għamla ta' animal mitoloġiku bil-ġwienah li kont tara n-naħa ta' quddiem fuq it-tappiera ta' kull naħa ta' dghajsa.

DRITTA – in-naħa tal-lemin ta' dghajsa meta thares minn wara lejn il-pruwa.

DURMENT – dik l-injama minn ġewwa taht il-bardnell u li magħha jintrabtu l-istamnari.

FALKA – injama li jintrama bejn żewġ makkarunetti u li kienet hemm biex tilqa'

r-raxx tal-baħar; fuq dghajsa kienet hemm biss bhala tiżjin.

FERILLA – dghajsa żghira u hafifa li kienet tintuza biss bejn l-Isla u l-Birgu.

FIRJOLA – injama li tkun tinsab taht il-prim biex tiffranka l-ħsara li tista' ssir lill-prim kull meta dghajsa tingibed l-art.

FURMATUR – għodda tal-mastrudaxxa li bih jaqta' l-injam b'daqdief fuq tal-martell.

GAFFA – l-injama li magħha tintrabat il-parti ta' fuq ta' qluġ randa.

GALERA – xini tal-gwerra ta' żmien il-kavallieri li kienet twila u baxxa mal-ilma li titħaddem bl-ilsiera u bi qluġ latin.

GALVU – jew MOLL li bih wieħed ikun jaf kif se jaqta' stamnara jew majjiera.

GASH CHUTE – mill-Ingliż; dik il-fetha fil-ġenb ta' bastiment tal-gwerra Ingliż li minnha kok kien jarmi dak iż-żejjed li kien jibqa' tal-ikel.

GAXIN – dak l-ikel żejjed li kien jibqa' fuq bastiment Ingliżi u li kien jinġabar minn nies apposta biex wara jinbiegħ.

GHAJN TA' HORUS – dik l-għamla ta' għajn li kont tara fuq hafna dghajjes tradizzjonali Maltin magħrufa wkoll bhala dik ta' Horus jew Isis u kienet ġejja minn żmien il-Fenic.

GHSASFUR – għamla ta' għasfur li kont tara mal-pruwa ta' dghajsa u li ħa post l-għajn.

GIGG – jew gikk – hu dak li ħareġ minn wieħed Ingliż u li kien qisu frejgatina iżda iżgħar u li kien hemm għax-xoġhol.

ĠILJUN – il-biċċa ta' ġewwa ta' moqdief u li barklor kien jaqdbu biex jaqdef.

GREENHEART – injam iebes hafna u li jegħreq fl-ilma.

GULIERM – għodda tal-mastrudaxxa li jkun qisu ċana iżda deġġaq hafna.

IMHAŻEN TAL-VAXXELLI – dawk li jinsabu n-naħa ta' Bormla u li saru biex fihom jaħżnu l-attrezzaturi tal-vaxxelli meta jidhlu Malta għax-xitwa.

INJAM STRADILJAT – dak li jkun skartat imħabba l-vina tiegħu meta jiġu biex jagħmlu xi brazzol.

ISIJA – meta wieħed jaqdef b'lura.

ISSATA – ara battaljola.

JIĊĊOMBA – il-mod kif jintrabtu l-kurduni ta' habel ghas-saħha u bhala tiżjin ukoll.

JIDDRIZZA – il-hila ta' barklor biex dan iwaqqaf iċ-ċaqliq ta' dghajsa.

JIFFRITTA – ix-xogħol ta' tindif ta' dghajsa miż-żebgha l-qadima; dari biċċa ħġieġa mkissra kienet tkun biżżejjed biex jobrox biha.

JIPPULI – jirfina l-injam.

KAMRA – dik taht it-tamburett tal-pruwa u f'dak l-ispazju barklor kien iżomm maqfulin l-affarijiet tiegħu.

KARTABUN – għodda tal-mastrudaxxa u meta wiehed ikun irid iżomm qies ta' 90 grad bejn zewġ injamiet.

KONTRA BANK – dak ta' quddiem iehor li t-tnejn ikunu quddiem l-ispalliera ta' dghajsa.

KORAZZATA – għamla ta' bastiment tal-gwerra Taljan tas-seklu l-iehor.

KORSIJA – KRIESI – dik ta' galera kienet tgħaddi minn nofs, mill-ispalliera tal-poppa sar-rambata, u kull naha kien hemm il-bankijiet tal-qaddiefa. Fuq dghajsa tal-pass kienu dawk l-injamiet li jista' jiċċaqlaq min-naha għal ohra u li jkunu bejn it-tamburett tal-pruwa u l-bankijiet tal-passiġġieri.

KOTBA TAL-OKKORRENZI – kienu dawk ir-reġistri miżmumin mill-pulizija u li fihom issib dak li jkun gara gurnata waħda wara l-ohra.

KOTTONERA – tiġbor fiha lil Bormla, l-Birgu, u l-Isla.

KRATEN – jew **TRINKARINI** huma dawk li qishom kaxex tawwalin mal-ġnub tad-dghajjes tradizzjonali Maltin; fuq dghajsa tal-pass kont issib fuqhom il-bankijiet tal-passiġġieri.

KUMENT – ix-xifer ta' fallakka jew tavla u mhux iċ-ċatt tagħha.

LAĊĊ – l-injama li tkun ingastata fir-ras ta' tmun biex iħaddmuh bih.

LEXXUN – għodda ta' mastrudaxxa li jkollha xafra wiesgħa u taqta' hafna u manku twil biex jillixjaw l-injam goff.

LINJU SANT – injam iebes hafna u li jegħreq fl-ilma.

MADMAD – dan ikun ingastat f'ras ta' tmun u jagħmel ix-xogħol ta' laċċ.

MAHTUFA – ngħidu għal xi opra tal-baħar tradizzjonali li tkun xi f'it dejqa fil-pruwa; rimarka derogattiva!

MAIN GUARD – post tal-għassa qabel ma tidhol f'xi bini kbir tas-servizzi Ingliżi.

MAJJIERA – injama xi f'it għat-tond jew tista' tkun ukoll ċatta għal kollox li titwahhal fuq il-prim u li bihom jitwaqqaf il-qafas ta' dghajsa.

MAKKARUNETTA – injama ħoxna wieqfa fuq bardnell li magħha żzomm falka f'postha.

MASTELLA – ngħiduha għal xi opra tradizzjonali Maltija li tkun qisha banju kbir tal-hasii; kelma derogattiva!

MIXRUBA – rimarka derogattiva li tingħata lil xi dghajsa li tidher li tkun xi f'it dejqa għall-wisa' tagħha.

MUNXAR – xi whud jgħidulu s-serrieq ta' San Guzepp, b'xafra tas-sniien dejqa u li jintuza għal xi xogħol fit-tond.

MURATA – iż-żaqq ta' dghajsa min-naha ta' ġewwa.

NAVI – bastiment tal-merkanzija tas-seklu dsatax li kien jinbena Malta wkoll u li jkun kbir hafna u mghammar bi tliet arbli ta' qlugh kwadri.

PALJOL – il-qieġ ta' dghajsa li fuqu jserrfu riġlejhomm il-passiġġieri.

PARASULI – għamla ta' purtieri li kien ikun hemm madwar it-tinda ta' dghajsa tal-pass.

PASSATUR – għamla ta' berrina jew trapan ġieli tkun twila u ħoxna hafna biex biha jtaqqbu l-injam; din titħaddem b'manku b'saħħtu min-naha waħda.

PASTIZZ – kelma derogattiva li tingħata li xi opra tradizzjonali li jkollha poppa u pruwa mislutin irraq u l-istess.

PERMIZZAN – injama li tingħata ruhha fuq il-majjieri f'linja mal-prim.

PESTIERA – l-injama wieqfa għat-tul mal-kraten ta' xi opra Maltija.

PINNUR – l-injama orizzontali ma' arblu u li miegħu jintrabat qlugh kwadru.

PRAM – mill-Ingliż il-karozza ta' tarbija ta' wara l-gwerra li kien ikollha tinda hafna drabi għat-tond tilla' u tinzel skont il-ħtieġa.

PRIM – l-injama b'saħħitha tul l-opra sħiħa li fuqu jinbena l-qafas tagħha.

QALFAT – il-bniedem tas-sengħa li bi-arti tiegħu kien isodd kull xaqq jew toqba li jara f'opra tal-baħar.

QLUGH KWADRU – dak li jkollu għamla kważi kwadra u jiddendel ma' pinnur.

QTUGH L-ILMA – nistgħu ngħidu li kien il-livell tal-ilma fuq dghajsa.

RABOTT – għamla ta' ċana antika tal-mastrudaxxa.

RADANĊA – bħal *washer* tar-ram aħmar li minnu jgħaddi *clinch* u jirbattuh fuqha.

RAMBATA – dik il-parti ta' galera fil-pruwa li taħtha jkun hemm il-kanuni.

RANDA – għamla ta' qlugh qisu widna kbira għax jintrabat min-naha waħda ma' arblu, fuq ikollu l-**GAFFA** u isfel il-**BOMA**.

REBEKKIN – għodda tal-mastrudaxxa li bih itaqqab ġeneralment toqob żgħar.

ROTA – l-injama twila hafna 'l fuq mill-bardnell li wiehed isib fil-pruwa u fil-poppa ta' dghajsa.

SERP – għamla ta' serp minqux mal-ġenb ta' pestiera ta' dghajsa.

SERRIEQ TAD-DAHAR – għodda tal-mastrudaxxa li jkollu d-dahar tiegħu, jew in-naha ta' kontra s-sniien, imsaħħah bil-hadid jew bir-ram.

SETTIJJET – il-partijiet kollha ta' dghajsa tal-pass li jkunu jistgħu jinqalghu minn posthom.

SHIP'S COMPANY – mill-Ingliż; kien is-servizz li tagħti dghajsa tal-pass impjegata ma' biċċa tal-gwerra Ingliża.

SINISTRA – in-naha tax-xellug ta' xi biċċa tal-baħar meta tħares mill-poppa lejn il-pruwa.

SKALL – injam ohxon u b'saħħtu għat-tul ta' xi hanut tax-xogħol tad-dghajjes u li fuqu jsir il-bini ta' opra.

SKALM – injama b'saħħitha hafna u li miegħu jintrabat il-moqdief li jkun ingastat f'battusa ta' dghajsa.

SKIFF – għamla ta' opra Maltija li hareġ minn dak Ingliż u li kellu poppa u pruwa bil-ponta u kien hafif wisq fil-mixi.

SKUNA – bastiment żgħir tal-merkanzija tas-seklu dsatax li kien armat bi qlugh randa fuq kull wiehed.

SKUŽI – injam li jzomm flimkien l-istamnari mal-majjieri mal-qiegħ tad-dghajsa.

SPALLIERA – d-dahar tal-bank in-naħa ta' wara tal-post tal-passiġġieri.

- ta' galera – dik il-parti mill-gverta ta' quddiem il-kabina tal-poppa.

STAMNARA – injama ma' kull naħa ta' majjiera li tagħti l-ghamla taż-żaqq ta' dghajsa.

STROPP – il-habel li jorbot flimkien moqdief mal-iskalm.

TAKKI – toqob fil-ġnub in-naħa tat-tinda tal-passiġġieri li fihom jingastaw it-truf tal-issati.

TAMBURETT – dik li qisha gverta għamla trijangulari li ssibha fil-poppa u fil-pruwa tal-opri tradizzjonali Maltin.

TAPPIERA – dik il-faxxa tal-injam, dari kienet tkun tal-kewba, li tara taht il-bardnell u l-falki mill-pruwa sal-poppa u li fuqha tara xi tiżjin.

TARKIJA – għamla ta' qluġh sempliċi hafna li jintrama ma' arblu u jifirxuh b'lasta twila. Dan kien popolari hafna fost il-Maltin.

TAVLAR jew **TAVLAMENT** – dak l-injam kollu li jkun hemm mal-qiegħ ta' dghajsa minn ġewwa.

TERZ – **TRIEZI** – qies ipotetiku li jaqsam il-prim ta' dghajsa fit-terz ta' quddiem u dak ta' wara.

TESTATUR – il-kument ta' stamnara maqlub f'angulatura; ġieli jkun hemm hames testaturi differenti fuq wahda.

TIK - mill-Ingliż *teak* – injam iebes li kien jiġi mill-Indja u bih kienu jagħmlu xi rota ta' dghajsa.

TOPPING LINE – mill-Ingliż li jaqbel mal-livell tal-ilma iżda fuq bastiment tal-gwerra Ingliża jkun xi ftit wiesa'.

TQALFIT – l-arti li biha kienu jsoddu kull toqba jew xaqq li jkun hemm fl-injam ta' dghajsa.

TRAVERSA – injama li tkun taht il-paljol biex jintrabat flimkien.

TRINKARINI – ara *kraten*.

URNAR – id-dekorazzjoni li jkun hemm fuq dghajsa.

VARINGLI – bħal *brazzol* kbir li ssib fuq il-murata ta' xi dghajsa kbira, bħal

nghidu ahna barkun, biex isahhah l-gheluq.

VARLOPPA – għodda tal-mastrudaxxa li tkun qisha ċana iżda kbira hafna biex jikkorreġu xi kument ta' njama kbira.

VAXXELL – bastiment tal-gwerra ta' żmien il-kavallieri li jkun armat b'hafna kanuni u jkun armat bi tliet arbli ta' qluġh kwadri.

VENDA – il-ġabra ta' dghajjes tal-pass jistennew ma' moll biex meta ordnati jmorru jwasslu l-passiġġieri fuq bastiment.

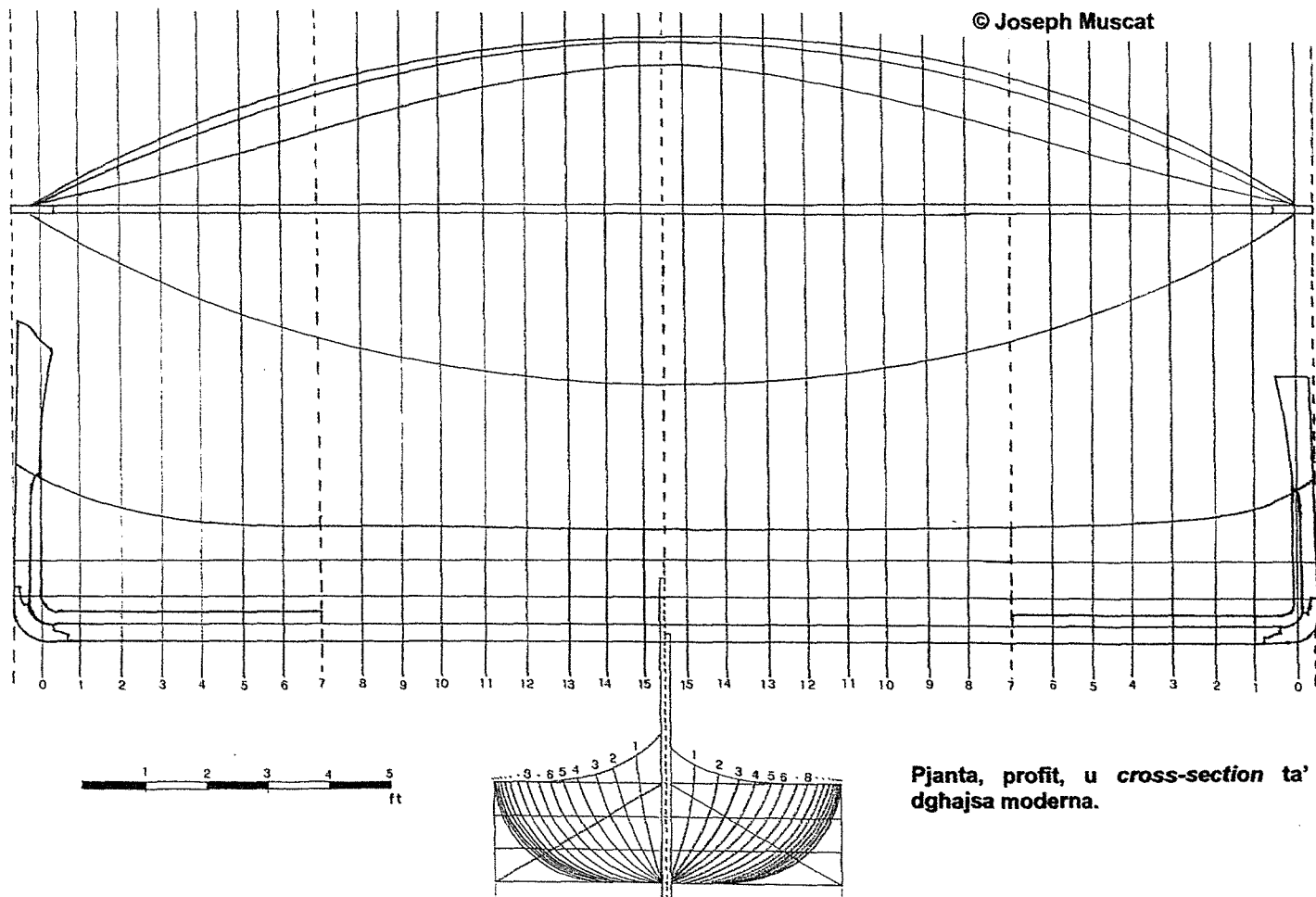
WEJLA – dghajsa żghira li harġet mill-*whaler* Ingliż li kienet tuża l-inqadef u wżata għal xi xogħol hafif.

XIFA – għodda tal-masturdaxxa li tkun ponta rqiqa u twila bil-manku biex biha jtaqqu xi toqob irraq.

XIMITARRA – arma li taqta' tal-Mislem għamla ta' nofs qamar.

ŻENGUL – għamla ta' majjiera bil-forma ta' V li ssib in-naħa ta' quddiem ta' dghajsa.

ZOKK – dik l-injama li ġieli kienet tkun meħuda minn biċċa żebbuġ jew harrub u li tgħaqqad ir-rota mal-prim.



Pjanta, profit, u cross-section ta' dghajsa moderna.