



Għaqda Banda Żejtun



Id-Disgrazzja tal-Haddiema tal-Faħam Żwieten 1858

Kitba ta' Carmelo Baldacchino

Tbatija tal-Haddiema tal-Faħam

Il-Haddiem ta' bla senġa minn dejjem kellu jbat biex jara kif jaqla' xi haġa għalih u għall-manteniment tal-familja tiegħu. Ta' kull filgħodu kien irid iqum kmieni hafna u jibda jiġġerra fuq il-lantijiet tax-xogħol jew fir-raba' biex jara jekk hemmx bżonn ta' xi haddiem! Kienet haġa komuni hafna li bosta Żwieten jerhulha bil-mixi għall-Marsa, ix-Xatt tal-Belt jew l-Imtida, biex jaraw isibux xi xogħol għalihom, imqar għal dak in-nhar. Kien hemm ohrajn li kienu jkunu magħqudin fi grupp imsejjah il-"gaj" ta' dak jew l-iehor. Dawn ta' l-ahhar tista' tghid li kien ikollhom xogħol fiss, billi jgħabbu jew ihottu xi bastiment qamh jew faħam. Minn dawn kien hemm numru mhux hażin ta' Żwieten, li rnexxielhom irabbu l-familja tagħhom minn dan ix-xogħol. Ix-xogħol tal-faħam beda jmajna meta l-bastimenti bdew jahdmu biż-zejt. Hekk ukoll bdew jahdmu l-magni ta' l-enerġija. Il-faħam beda jitlef mill-importanza tiegħu f'nofs is-snin hamsin, meta kont tara hafna rġiel tard filgħaxija ġejjin imġiddmin kollha faħam, hekk li kienu jkunu suwed bix-xogħol. Dawn il-haddiema, wara ġurnata xogħol, ma kienux jistgħu jirkbu l-karozza tal-linja biex ma jhammġux il-karozza u l-passiġġieri l-ohra!

Imhażen tal-faħam tal-Pieta`

Il-grajja li ltaqjt magħha dan l-ahhar tehodna l-boghod aktar minn meta bdew jahdmu l-karozzi tal-linja jew xi għamla ta' trasport iehor mekkaniku. Il-haddiema kien ikollhom imorru bil-mixi, jew min kien ikollu b'xi bhima bil-karrettun, jew isibu xi rikba fuq xi "nomnibus" miġbud minn žiemel li jkun sejjer lejn id-direzzjoni tagħhom, speċjalment lejn ix-Xatt tal-Marsa, il-Port il-Kbir jew tal-Pieta`.

F'Tal-Pieta` kien hemm imhażen tal-faħam tal-*Peninsular and Oriental Co. (P & O)*. Dawn il-haddiema, li kienu jsejnhulhom "tal-faħam", billi l-aktar li kienu jahdmu kien il-garr tal-faħam minn fuq xi bastiment li jidhol fil-port tagħna, ġieli kien ikollhom xogħol doppju, meta l-bastiment kien iżomm 'il barra minhabba li ma jkunx hemm spazju mal-moll jew minhabba l-maltemp. Allura kien ikollhom ihottuh għal fuq braken u wara jerggħu jhottu l-barkun għal gol-maħzen. Dan ix-xogħol kien isir billi jkun hemm min jimla' l-qfief u ohrajn iġorru l-faħam għal gol-maħzen.

Kienet il-ġurnata tas-Sibt, 17 ta' Lulju, 1858, meta bhas-soltu numru ta' haddiema marru f'Tal-Pieta` qrib l-Imtida, li dak iż-żmien kienet għadha mhix

popolata hafna, anqas ma kienet għadha saret parroċċa. Fejn marru jahdmu mal-Kumpanija *P&O* fil-*Coal Stores* kien sa ftit snin ilu hemm it-*Torpedo Depot*. Hemm il-kumpanija kellha għaxart imhażen imissu ma' xulxin b'hajt diviżorju ta' żewġ piedi, jifred maħzen minn iehor. Dawn l-imhażen kienu jikkonsistu f'hajt għoli 22 pied, b'wesgħa ta' 25 pied u fond ta' 99 pied kull wiehed, u ma kienux imsaqqfa. Kull maħzen kien jesa' bejn l-1100 u l-1200 tunnellata ta' faħam.

Mewt għall-għarrieda

Dawn l-imhażen kienu jiġu mimlijin permezz ta' parank minn fuq il-vapur għal go fihom, meta t-temp kien jippermetti, u jiġu mbattla skond il-htieġa billi dak iż-żmien l-enerġija kienet tiddependi għal kollox mill-faħam. Il-**Maħzen Nru. 8** kien fadallu ftit faħam go fih. Għalhekk il-haddiema ġew ordnati biex ikomplu jbattluh. Waqt li kienu qed jagħmlu dan, għall-habta tal-10.45 a.m. il-hajt li kien jissepara l-imhażen Nru. 7 u Nru. 8 ceda. **Maħzen Nru. 7**, kien mimli sa fuq, u l-povri haddiema li nżertaw ġewwa maħzen Nru. 8 sfaw mirduma, billi ma kellhomx la hin u lanqas minn fejn johorġu. F'din il-parti kien hemm madwar għoxrin haddiem fuq il-lant waqt l-incident. Kien hemm tnax



Għaqda Banda Żejtun



igorru l-faham minn gewwa, waqt li t-tmienja l-ohra jnehhu l-faham u t-trabijiet tieghu li kien jaqa' quddiem il-passaġġ. It-tmienja li kienu quddiem id-dahla laħqu harbu meta raw il-hajt jixpakka, imma l-ohrajn li kienu gewwa ma kellhomx hin jew mezz mnejn jaharbu, billi kienu fil-parti ta' gewwa. **Għaxar haddiema sfaw maqtula fuq il-post**, waqt li iehor safa ferut serjament. Dan ta' l-ahhar irnexxielhom johorguh haj u malajr haduh l-isptar Ċentrali. Kien Carmelo Galea ta' 22 sena miz-Żejtun.

Għajjnuna pronta, iżda 'nutli

In-nies li kienu fil-qrib, flimkien mal-poplu ta' l-Imtida, malajr marru fuq il-post jaghtu l-għajjnuna tagħhom. Ir-rappreżentanti tal-Aġent tal-Kumpanija Messrs. George Speeding u Mr. Edward Tonna malajr marru fuq il-post meta hadu l-ahbar tad-diżgrazzja. Huma hadu magħhom ukoll lit-tabib tal-kumpanija minn fuq il-vapur 'Panter'. L-ewwel raġel li dahal fil-mahžen kien Malti li kien qed jahdem bid-dgħajsa u kien impjegat mal-kumpanija. Wara dahlu diversi rġiel, fosthom ukoll bahrin li kienu qrib ibattlu l-bastiment tagħhom għal għol-imhażen l-ohra tal-kumpanija. Huma harġu l-ewwel zewġt iġsma bla hajja. Fuq il-post kien hemm preżenti t-tabib tad-distrett Dr. Baldacchino biex jaghti l-ewwel għajjnuna lill-feruti. Waslet ukoll l-għajjnuna tal-kontingent tar-Royal Engineers, magħmula minn hamsin suldat immexxija minn Major Porter u Tenent Drake R.E. li hadu taht idejhom

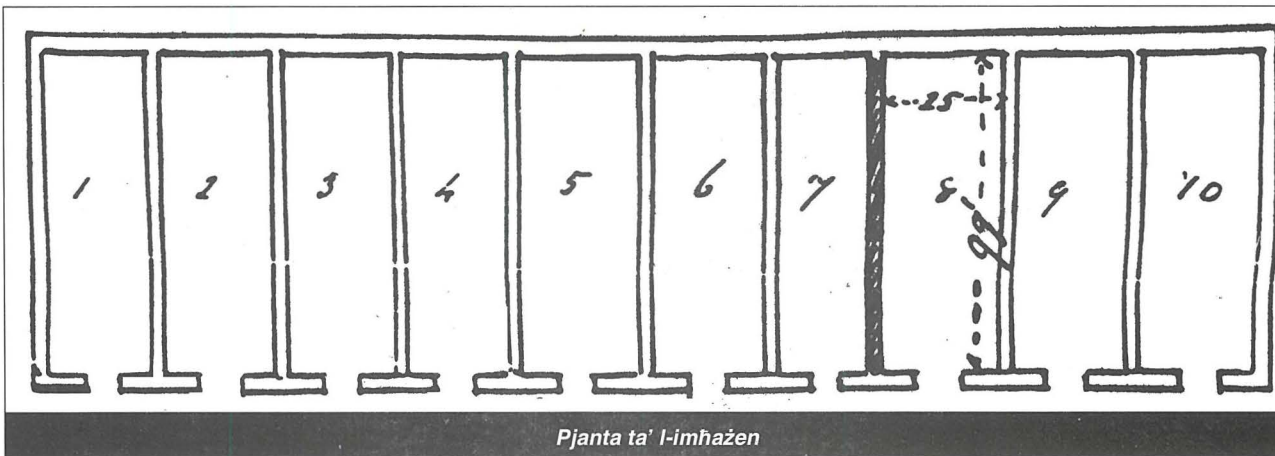
it-tmexxija tas-salvatagġ. L-ewwel haġa ordnaw lil kulhadd iwarrab minn hdejn l-imhażen għaliex setgħet tigris xi diżgrazzja ohra. Barra minn hekk ma kien hemm l-ebda tama li xi hadd mill-vittmi mirduma seta' baqa' haj taht dik il-kwantita' ta' faham u trabijiet. Għalhekk ma riedux jissugraw aktar hajjiet.

Il-Vittmi Misjuba

Hawn bdiet il-hidma biex jagħmlu puntali biex jinforzaw il-hitan tal-mahžen Nru. 6, 7 u 9 li kien filhom mijiet ta' tunnelli ta' faham. Dan ix-xogħol kien mehtieg li jsir qabel ma jibdew inehhu l-faham minn mahžen Nru. 8 u hekk seta' jitkompla x-xogħol għat-tfittxija tal-vittmi. Sas-6.00p.m. ġew mahruġa hames vittmi, u wara ftit aktar minn siegħa harġu l-kumpliment. Il-kadavri

tal-vittmi kienu jġibulek hasra. Kienu kollha b'idejhom iżommu rashom biex jevitaw li l-faham jaqa' fuq rashom, imma skond ir-rapport tat-tobba, dawn l-ghaxar vittmi mietu kollha bi ksur ta' l-ghadam ta' l-iskutella tar-ras flimkien ma ġriehi u ksur iehor bil-kwantita' ta' piż li waqa' fuqhom. Il-vittmi nstabu kollha fl-istess pożizzjoni u fl-istess post. Dawn il-haddiema kienu ftit mill-ahjar li kellha l-kumpanija u whud minnhom kienu ilhom snin twal jahdmu magħha.

Fost il-vittmi kien hemm ġuveni li kien ser jizzewweġ l-ghada, u flimkien mieghu safa vittma wkoll missier l-gharusa tieghu. Tistgħu taħsbu x'soghba ġarrbet dik il-familja! Iehor kien għadu kemm iżzewweġ ftit tal-ġranet qabel. Dawn il-vittmi halaw vojtkbir fil-familji tagħhom u fl-istess hin fi bżonn kbir, billi





Għaqda Banda Żejtun



l-manteniment tal-familji tagħhom kien jiddependigħal kolloxx minnhom. Hawn saret talba biex f'ċirkustanzi bħal dawn issir xi haġa għall-familji tal-vittmi.

L-Inkjesta mill-Maġistrat

Ma jistax jonqos li nfethet inkjesta mill-Maġistrat. Immexxija minn Dr. Harper, mghejun minn diversi esperti. Din l-inkjesta bdiet is-Sibt wara nofs inhar u kompliet sat-Tlieta. Il-Maġistrat kellu jghinuh lit-tobba Luigi Pisani, Gio Batta Ciaja, Vincenzo Micallef, C. Ghio u F. Calleja. L-Ispettur tal-Pulizija kien Giovanni Psaila.

Kienet ferm diffiċli biex setghu jingharfu l-vittmi l-ewwel għaliex kienu mimlijin u mċappsin bil-faham u wkoll billi l-ġisem ġratlu hsara kbira b'dawk it-tunnellati ta' faham li waqa' fuqhom.

Il-Maġistrat Harper wissa lix-xhieda li l-qorti ser toqghod fuq ix-xhieda tagħhom u għalhekk għandhom ikunu responsabbli u eżatti bil-ġurament dwar dak li ser jghidu fuq shabhom. Identifikawhom wiehed, wiehed, iżda dwar l-eta` ma kienux ċerti. Xi xhieda kienu Gio Maria Gauci ta' 37 sena, bin Carmelo miż-Żejtun; Carmelo Gauci ta' 41 sena, bin Carmelo miż-Żejtun; Ġużeppi Gatt ta' 40 sena miż-Żejtun; Franġisku Cassar ta' 25 sena miż-Żejtun; Mikiel Vella ta' 25 sena mill-Imsida.

Lista Doloruża tal-Vittmi

Il-Vittmi Żwieten u wiehed mill-Imsida ser iingibuhom bil-familjari li hallew warajhom. Ġanni Zammit ta' 55 sena (Il-Garru), halla warajh lil martu u bintu xebba ta' 23 sena; Toni Busuttill ta' 32 sena (Il-Mafjaben) halla mara u tlett itfal l-akbar ta' seba' snin; Ġużeppi Borg ta' 20 sena (Is-Sekinki) mill-Imsida, ġuvni; Ġużeppi Zammit ta' 23 sena (Gianciu) halla mara u erbat itfal, il-kbir għaxar snin u ż-żgħir ta' tmien xhur; Ġużeppi Vella ta' 28 sena (Iċ-Ċaqni) halla mara u żewġ itfal ta' hames snin u tmien xhur; Franġisk Bonnici ta' 19-il sena (Il-Kora) halla mara li kien iżżewweġ hmistax-il ġurnata qabel; Ġużeppi Bonnici ta' 44 sena (Tal-Grems) halla mara u erbat itfal bejn l-14-il sena u 15-il xahar; Salvu Cappello ta' 38 sena (Ta' Fieres) halla mara u tlett itfal bejn 12-il sena u sena; Ċensu Mifsud ta' 23 sena (Iċ-Ċinkwini) halla mara u tlett itfal l-iżgħar ta' tmien xhur; Wenzu Grima ta' 35 sena (Il-Fieres) ġuvni li kien imantni lil ommu u żewġ hutu xebbiet.

Il-Haddiem jaqlagħha htija ta' haddiehor

Xhud importanti f'dan il-każ kien il-Maġġur Porter li fix-xhieda tiegħu kellu kliem iebs hafna dwar din id-diżgrazzja flimkien mal-periklu li kienu jahdmu fih dawk il-haddiema, fejn ta spjegazzjoni dettaljata hafna dwar l-imhażen u l-hitan li kienu jisseparaw mahżen mill-iehor. Xehed

li dawn il-hitan ma kienux b'sahhithom biżżejjed u ma kellhomx dniefel kull tmien piedi, biex ikun jifilhu għal dak it-tunnellaġġ ta' faham go fihom. Hawn qal ukoll li dawk l-imhażen ma kellhomx jintużaw aktar u li għandhom jiġu mahtuta u jsiru ohrajn godda aktar b'sahhithom.

Wara xhieda bħal din, il-qorti ordnat li l-imhażen għandhom jiġu mbattla u ma jergħux jiġu wżati. Billi din il-kumpanija ma setgħetx twaqqaf dan il-kummerċ tal-faham, hija għet mogħtija biċċa art innaha l-ohra tal-port, jiġifieri lejn Ta' Xbiex, fejn ġew mibnija mhażen godda, flimkien ma' hwienet tax-xogħol, taht is-sorveljenza ta' periti, biex jaraw li jkunu b'sahhithom biżżejjed għall-piż ta' go fihom.

Kien hemm hafna affarijiet ohra x'wiehed jikteb dwar din id-diżgrazzja, iżda minhabba l-ispazju ma nistgħux intawwlu aktar.

Hajr: Fr. Joe Calleja, Msida, Kunsill Lokali Msida, u Kan. Joe Abela, Żejtun.

Referenzi: Jien u l-Kunsill Tiegħek, Msida Mejju 1999; Arkivju Santu Spirtu, Rabat - Rapport Maġistrat; L'Ordine, Giornale Politico Religioso, 23/7/1858; The Times and United Services Gazette, 20/7/1858.