

ĠĊ-ĊĠMĠTERJU NAVALI

fil-Kalkara

ĠĊ-ĊĠmĠterju Navali tal-Kalkara jinsab fl-inħawi hekk magħrufa bhala ta' "Santu Rokku", fuq wara tal-Knisja ta' Santa Barbara tal-Patrijiet Kapuċċini. Fid-daħla taċ-ĊĠmĠterju tinsab plakka tal-metall li fiha deskrizzjoni tal-esperjenzi li għadda minnhom il-poplu Malti u dawk kollha li kienu jaħdmu fis-servizzi navali matul il-gwerer. Din tishaq li hemm mal-elfejn haddiem mill-Ewwel Gwerra Dinjija u mal-elf u hames mija oħra mit-Tieni Gwerra Dinjija midfuna fiċ-ċĠmĠterji madwar il-għejjer Maltin.

Fejn jirrigwardja ċ-ĊĠmĠterju Navali tal-Kalkara hemm miktub li hemm mal-477 qabar mill-Ewwel Gwerra Dinjija, 719-il qabar mit-Tieni Gwerra Dinjija u xi 2,500 qabar iehor għal irġiel, nisa u tfal li mietu barra iż-żmien tal-gwerer.

Fiċ-ĊĠmĠterju jinsabu wkoll żewġ memorjali mill-Ewwel Gwerra Dinjija: waħda għall-irġiel tal-qawwa navali Ġappuniża u oħra għall-ħabsin tal-gwerra Germaniża. F'dan iċ-ċĠmĠterju jinsabu wkoll iġsma ta' rġiel li mietu b' xi diżgrazzji oħra.

Bhala ċĠmĠterju, nistgħu nġhidu li huwa maqsum f'żewġ sezzjonijiet, waħda għal Protestanti u l-oħra għall-Kattoliċi. Hafna mill-midfunin tal-Ewwel Gwerra Dinjija jiffurmaw plot trijangulari fis-sezzjoni tal-Protestanti fil-waqt li hemm oħrajn li huma mxerrdin fil-madwar. Il-maġġor parti tal-midfunin mit-Tieni Gwerra Dinjija jinsabu wkoll fil-parti tal-Protestanti hdejn l-entrata, iżda jeżisti grupp iehor li qiegħed fil-parti tal-Kattoliċi. Il-bqijja jinsabu mxerrdin.

ĠĊ-ĊĠmĠterju jinsab madwar żewġ kilometri fl-ixlokk tar-Rnella, u fi Triq Santa Liberata hemm xi tabelli li jidderiġuk lejn l-istess ċĠmĠterju fi Triq Santu Rokku.

Minħabba li l-art Maltija hija baxxa, matul iż-żewġ gwerer hafna mill-oqbra ġew imħaffra fil-blat. Matul it-Tieni Gwerra, xogħol bħal dan kien perikoluż minħabba l-attakki mill-ajru. Wiehed jista' jinnotta wkoll l-uniformità fit-tnaqqix tal-iskrizzjonijiet fuq l-oqbra.

Ma nistgħux ma nsemmgħux ukoll f'it storja marbuta ma' xi whud li jinstabu midfuna f'dan iċ-ĊĠmĠterju. Fir-Rebbiegħa tal-1915, l-isptarijiet imxerrdin madwar il-Għejjer Maltin laqgħu madwar 135,000 marid u midruba, il-maġġor parti jkunu mill-kampanji ta' Gallipoli u Salonika, iżda il-fatt li l-attività sottomarina żdieded maż-żmien fil-Mediterran, fissret li inqas vapuri-sptarijiet ġew mibgħuta lejn Malta minn Mejju tal-1917. Matul it-Tieni Gwerra Dinjija, il-pożizzjoni ta' Malta fil-Mediterran kienet ta' importanza strateġika enormi għall-Allejati. Bil-fortifikazzjonijiet madwar il-għzira, Malta qatt ma kienet invaduta, iżda kienet sugġetta għal bumbaramenti kontinwi bejn id-dħul tal-Italja fil-gwerra f'Ġunju tal-1940 u it-telfa tal-assi f'El Alamein fl-1942. Fil-milja ta' l-attentati tal-assi biex ikissru ir-reżistenza Maltija f'April tal-1942, il-għzira u in-nies tagħha ġew ipremjati bil-George Cross mir-Re Ġorġ V. Id-difiża Maltija kienet isserrah fuq operazzjonijiet kombinati li fiha kienu jikkontribwixxu tliet stazzjonijiet mill-forzi armati u l-merkanzija navali li kienu kruċjali daqs xulxin. Minkejja li kienu pressati hafna fid-difiża, attacki li saru mill-għzira Maltija fl-ajru u fil-baħar kienu effettivi fil-linji ta' komunikazzjoni tal-assi mal-Afrika ta' fuq, u kienu parti vitali fis-suċċess event-



wali tal-Allejati hemmhekk.

Meta xi ċimiterji ġewwa Malta kienu jinqalgħu u jiġu żviluppanti għal raġunijiet oħra, il-fdalijiet tal-mejtin kienu jittieħdu go dan iċ-ċimiterju u jerrgħu jiġu midfuna fl-oqbra tal-massa. Hawn, hemm midfuna dawk il-membri tal-*British Services* u l-familjari tagħhom li mietu bejn l-1865 u l-1913 u kienu oriġinarjament midfuna fiċ-ċimiterju navali tar-Rnella.



L-entratura prinċipali taċ-Ċimiterju Navali ġewwa l-Kalkara.

Fuq il-lapida tal-qabar numru D.846 hemm miktub, “Din il-lapida tibqa’ fil-memorja għal dawk li oriġinarjament indifnu fiċ-ċimiterju tal-isptar Navali ta’ Bighi bejn l-1846 u l-1901. Isimhom qieghed imnizzel għal dejjem fil-ktieb ġewwa l-Knisja ta San Osvaidu ġewwa l-Isptar Navali, (Bighi) Malta.” Min-naħa l-oħra, fuq il-lapida tal-qabar numru D.849 hemm miktub, “Imnehħija min Bighi, iċ-ċimiterju tal-Isptar Navali f’Diċembru tal-1968 u reggħu ġew midfuna hawn fl-14 ta’ Jannar tal-1969”.

Fuq il-lapida tal-qabar numru D.850 hemm miktub, “F’dan il-qabar hawn il-fdalijiet ta’ nies mhux magħrufa li oriġinarjament indifnu fiċ-ċimiterju l-antik tal-*British Services* tal-Furjana, ta’ bejn l-1801 u l-1825.” Barra minn hekk, fuq il-lapida tal-qabar numru D.849 hemm miktub, “Imnehħija minn Bighi, iċ-ċimiterju tal-Isptar Navali f’Diċembru tal-1966 u reggħu ġew midfuna hawn fl-25 ta’ Marzu tal-1967”.

Spjużjoni ġewwa t-Tarzna

Fil-5 ta’ Ottubru tal-1915 seħħ aċċident serjissimu fid-Dipartiment tal-Ordinanza Navali ġewwa t-Tarzna. Din l-isplużjoni sehhet f’wahda

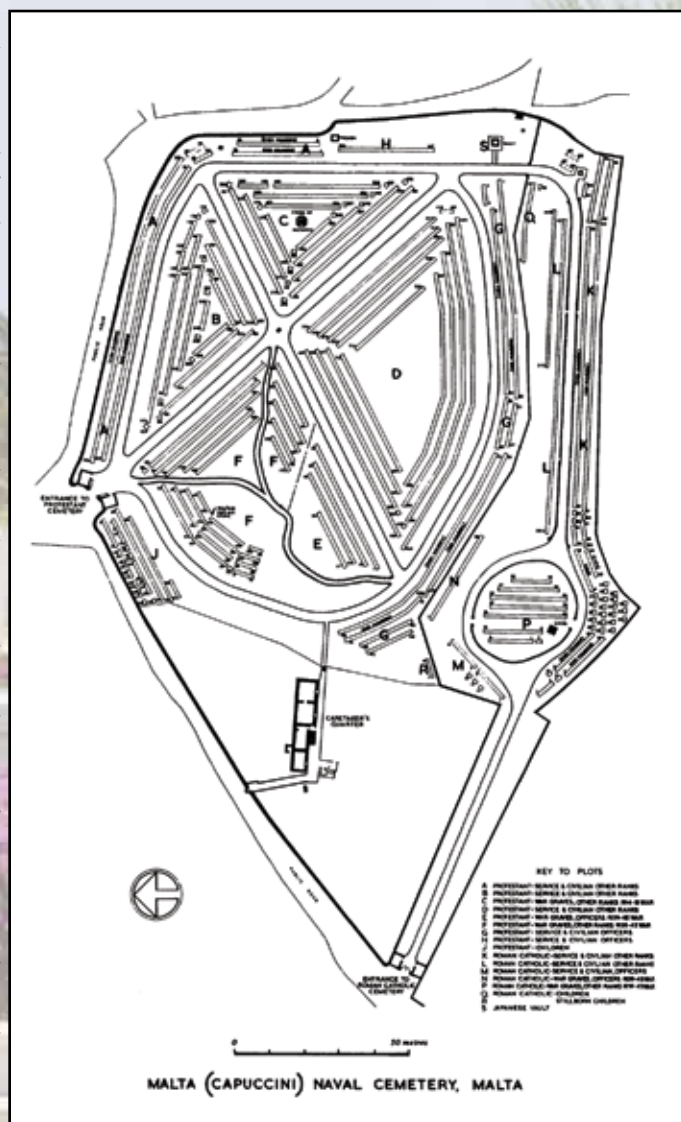
mit-tined okkupata min xi 50 raġel tar-*Royal Malta Artillery* fejn dawn kienu qed jimlew xi bombi tal-id. Fi ftit sekondi sehħew żewġ sluzjonijiet oħra wara xulxin, b’kollox tlieta. Kull assistenza mmedjata inġhatat mill-irġiel li kienu qed jahdmu got-Tarzna, bahrin mill-vapuri li kienu fil-port, kif ukoll bahrin oħrajn Franciżi. Kien hemm ukoll qassis Franciż li kien parti mil-flotta navali Franciża li ta l-Grizma tal-Morda lil dawk li kienu qed imutu. Il-midrubin ġew meħudha fl-Isptar Navali ġewwa Bighi. Il-lista tal-mejtin telgħet għal sittax il-persuna u tlettax oħra mweggħa.

Dawk li mietu mill-kumpanija numru wiehed kienu, is-Surgent A. Pace bin-numru 1957, Gunner G. B. Dalli bin-numru 1571, Gunner G. Borg bin-numru 2934, Gunner P. Griscti bin-numru 2837, Gunner G. Demicoli bin-numru 2859, Gunner G. Tanti bin-numru 2849, Gunner P. Caruana bin-numru 2876 u Gunner Fidele Barbara bin-numru 3193. Dawk li mietu mill-kumpanija numru tnejn kienu, Gunner G. Bonnici bin-numru 2688, Gunner Gunner P. Xerri bin-numru 2683, Gunner C. Gauci bin-numru 2659, Gunner C. Farrugia bin-numru 1350 u Gunner Michele Abela bin-numru 1248, fil-waqt mill-kumpanija numru tlieta mietu, Gunner L. Calleja bin-numru 2963, Gunner F. Farrugia bin-numru 2965 u Gunner Giuseppe Gafa bin-numru 2911. Dawk ġew midfuna fiċ-Ċimiterju Navali tal-Kalkara.



Joseph Grech

Żgħażuġh ta’ 17-il sena diletant tal-festa b’mod speċjali l-armar. Għalkemm jgħix Hal Qormi, ġej minn familja Kalkariża dellettanta ferm tal-festa titolari. Preżentement jiffirma parti mill-Għaqda tal-Armar u mill-Kummissjoni Żgħażuġh.



Il-Pjanta taċ-Ċimiterju Navali li turi kif inhu mqassam.

L-Għarqa tal-vapur HMS Russel

Il-vapur tal-gwerra HMS Russell li

tlesta mill-binja tiegħu ġewwa Jar-row fil-11 ta' Marzu tal-1899, bahħar għal l-ewwel darba fi Frar tal-1901. Vapur twil 429 pied, bit-tmun fih 75 u nofs pied fil-waqt li għoli 26 u nofs pied. Jiżen 14 il-elf tunnellata u kapaċi jtella' velocità ta' 19 il-mil tal-baħar, dawn kienu jagħmluha wiehed mill-iktar vapuri tal-gwerra veloci ta' dak iż-żmien.



Monument lill-vittmi tal-gwerra Gappuniżi.

L-ammiral R.S. Fremantle kien qed itajjar il-bandiera tiegħu fuq dan il-vapur bil-kaptan W. Bowden Sminth meta l-HMS Russell wasal Malta fil-lejl tas-26 ta' April tal-1916. Peress li wasal f'nofs ta' lejl ma thalliex jidhol fil-port għal raġuni ta' sigurtà, għalhekk dan kellu joghqod idur il-barra mill-kosta. L-ghada fil-ghodu meta kien madwar hames mili l-barra mill-port, il-vapur laqgħat żewġ minjieri, minjieri li ġew imqgħeda mis-sottomarin Germaniż U-73. L-HMS Russell żamm fil-wiċċ għal madwar għoxrin minuta qabel ma nqaleb, il-buk tal-bastiment baqa' jidher f'wiċċ l-ilma għal ftit ħin qabel ma għeb taħt il-mewġ. 24 uffiċjal u 676 bahri salvaw u ttiehdu min-nufih fl-Isptar Navali ġewwa Bighi, xi ftit minnhom mietu ftit wara iżda 124 bahri tilfu hajjithom fit-traġedja. Dawk li mietu ndifnu fiċ-Ċimiterju Navali tal-Kalkara.

Incident fl-ajru

Fl-ghodwa tal-15 ta' Frar tal-1935, l-ajruplan K.3595 tar-Royal Air Force telaq minn Napli fi triqtu lejn Kalafra għall-bażi RAF ta' Malta, bhala parti mil-vjaġġ lejn Singapor mill-Ingilterra. Iżda ġara li għall-ħabta tal-11.15 ta' fil-ghodu, minħabba ċpar eċċessiv, l-ajruplan ħabat ma' għolja viċin Messina ġewwa Sqallija u ha n-nar. Dawk kollha li kienu fuq

l-ajruplan tilfu hajjithom. Dawn kienu l-logutenent tal-ajru Beatty, l-Uffiċjal tal-ajru Forbes, is-Surgent Willis, il-Kapural Bailey, LAC W.Wallace, LAC C.N.Allen, LAC Rees, ACI Wogan u s-Sur E.Penn, ċivil mar-Royal Aircraft Establishment f'Farnborough. L-iġsma tal-mejtin ingabu Malta minn Sqallija bil-vapur HMS Durban sa biex jindifnu go dan iċ-ċimiterju.

L-Accident tal-HMS Ariel

Henry F. Sneddon, uffiċjal tal-finanzi prima klassi fuq l-HMS Ariel, miet fid-19 ta' April tal-1907 f'età ta' 31 sena. Ftit wara nofs in-nhar tal-istess ġurnata, hames destroyers kienu qed jagħmlu eżercizzi militari fin-naħtan-nofsinar ta' Malta naqra il-barra mill-kosta. Dawn kienu qed jerggħu jirritornaw lura għol-port u preparaw l-aħħar eżercizzju li kien għall-HMS Ariel biex jidhol għol-port b'tali mod li jattira l-attenzzjoni tad-difża ta' għol-Porti Ricasoli waqt li l-erbgha l-oħra pruwaw jidhlu bil-moħbi.

Fil-ħdax nieqes kwart l-HMS Ariel ġie innotat u dwal mil-Forti Sant Iermu u minn Ricasoli xegħluha. Dan il-vapur kien taħt il-kmand tal-Logutenent Lancelot Turton, li dan f'ħabta u sabta induna li l-vapur kien qiegħed miexi lejn id-direzzjoni tal-breakwater il-ġdid li kien għadu kemm jinbena l-barra mill-Forti Ricasoli. Sfortunatament kien tard wisq biex jiġi evitat accident għalhekk l-HMS Ariel kraxxja għol-breakwater, u garrab hserat kbar fil-parti ta' quddiem tal-vapur, tant li l-kamra tal-boiler ma baqgħetx taħdem. Dak il-lejl inzerta li kien baħar qawwi ħafna, il-vapur beda miexi mall-kurrent lejn il-ġebel tal-kosta tal-Forti Ricasoli. Wiehed mill-vapuri l-oħra, l-HMS Bruizer irnexxielu jersaq viċin u beda jiġbed l-HMS Ariel il-barra iżda l-qawwa tal-kurrenti u r-riħ beda jgorr liż-żewġ vapuri 'il barra mill-port lejn il-Forti Rinella tant li l-HMS Bruzier kellu jhalli lil HMS Ariel jaqdef għar-rasu, u b'hekk reġa' beda diehel il-ġewwa lejn il-kosta. Għal darb' oħra l-HMS Bruizer prova jagħti l-għajnuna, iżda spicċa li anke dan il-vapur garrab xi hserat fil-proċċess. L-ekwipaġġ tal-vapur HMS Ariel abbandunaw il-vapur iżda il-Logutenent

Turton iddeċieda li jibqa' fuqu biex jipprova isalvah. Kien habba f'hekk li Coxswain Henry Sneddon iddeċieda li jibqa' hemm biex jgħinu wkoll.



Dehra generali taċ-Ċimiterju Navali minn ġewwa.

Ftit qabel nofs il-lejl, il-pruwa tal-vapur ħabtet għol-kosta ta' Santu Rokku u nqaleb f'baħar baxx ħafna. Suldati minn fuq il-kosta garaw xi ħbula liż-żewġ irġiel sabiex ikunu jistgħu itellawhom lura fuq il-kosta iżda tragikament Coxswain Henry Sneddon tilef il-qabda tal-ħabel u reġa' waqa' lura għal għol-baħar u għereq. Ġismu inkalja fil-kosta fil-5 ta' Mejju. Għal dan il-każ saret inkjesta magisterjali, iżda baqa' ma ssolvietx il-kawża ta' x'gara eżatt biex seħħ dan l-accident. Waħda mill-possibilitajiet kienet li id-dawl seta' għama lill-kaptan u b'hekk ma rax il-breakwater, iżda l-kagun eżatt għadna sal-lum ma nafuhx.

Kalkariżi midfuna f'dan iċ-ċimiterju

F'dan iċ-Ċimiterju Navali huma bosta dawk il-Maltin li huma midfuna fih. Minħabba l-limitazzjoni ta' spazju f'dan l-artiklu, se ngibu biss lista ta' dawk li huma mnizzla bhala mill-Kalkara (*Calcara*) fir-registru tal-midfuna:

Edward Woods, Pensjonant mill-Kalkara. Miet fl-14 ta' Frar 1927.
Rosa Gertrude G. Johnson, mill-Kalkara. Mietet fl-1 ta' Mejju 1927.
Carmelo Saverio Pisani, AB, mill-Kalkara. Miet fit-8 ta' Marzu 1914.
D. Attard, Ċivili, mill-Kalkara. Miet fil-11 ta' Novembru 1903.

Nota Editorjali: Dan iċ-ċimiterju, frott l-istorja nittamaw li nibqgħu nibzghu għalih bhala parti minn wirt missirijietna.